



# Informationen zum Lärmsanierungsprogramm

---

Deutsche Bahn | Lärmsanierung (I.II-W-L-K)

- 1. Lärmsanierung Allgemein**
- 2. Voraussetzung zur Förderfähigkeit**
- 3. Maßnahmen zur Lärmsanierung**
- 4. Schalltechnisches Gutachten**
- 5. Umsetzung Passive Maßnahmen**
- 6. Bauliche Umsetzung**

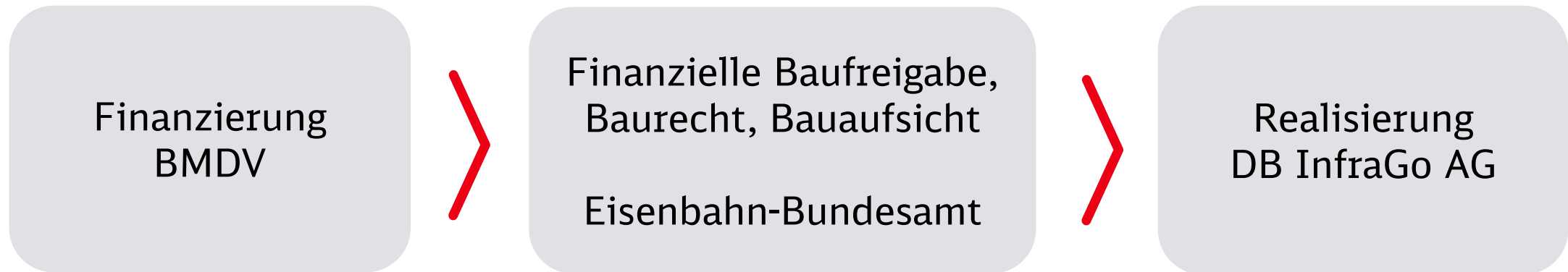
# Lärmsanierung Allgemein

---



# Informationen zur Lärmsanierung

## Finanzierung der Lärmsanierung



seit 2016 stehen jährlich 150 Mio. € zur Verfügung



# Informationen zur Lärmsanierung

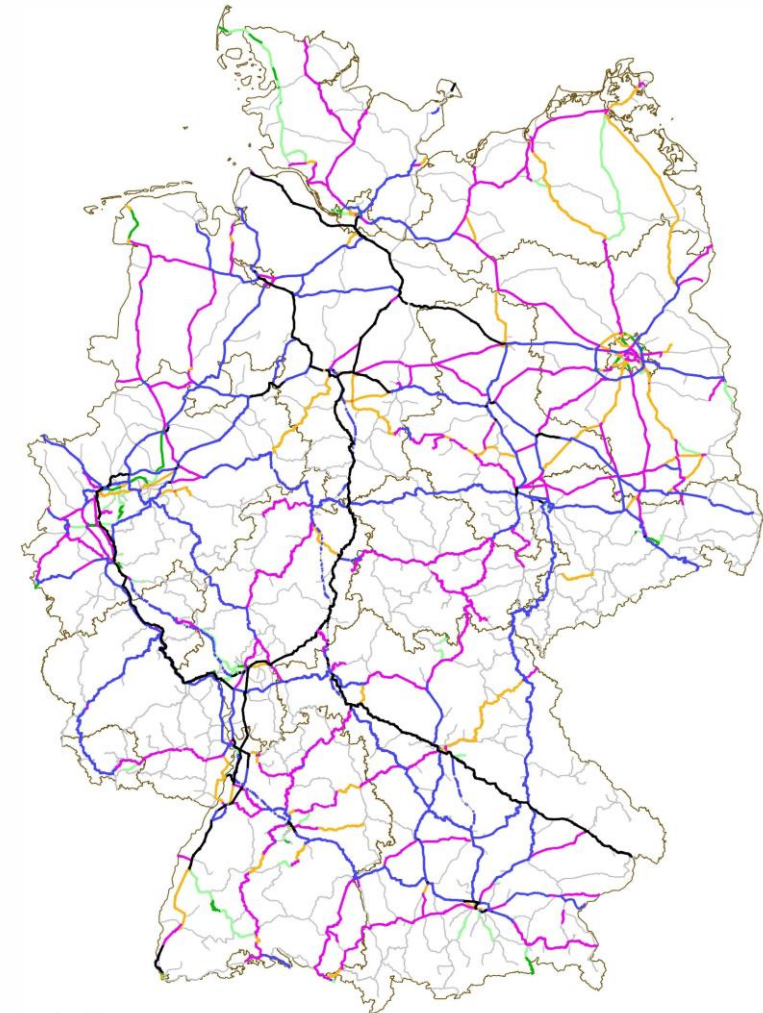
## Das Gesamtkonzept für die Lärmsanierung



bundesweiter Vergleich der Lärmemissionen auf dem gesamten Streckennetz von 33.500 km

ca. 8.500 km mit nächtlichem Emissionspegel von  $> 54$  dB (A)

Aufteilung der 8.500 km in Sanierungsabschnitte



Emissionen Prognose 2030 nachts in dB(A)

- unter 54 dB(A) bzw. keine Daten
- 54 dB(A) bis 57 dB(A)
- 57 dB(A) bis 60 dB(A)
- 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A)

BKG VG289

□ BfG: Bundesländer

Gesamtkonzept - Lärmsanierung - Anlage 2



# Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

---



# Voraussetzungen zur Förderfähigkeit

gemäß Lärmsanierungsrichtlinie (ab 01.01.2022)



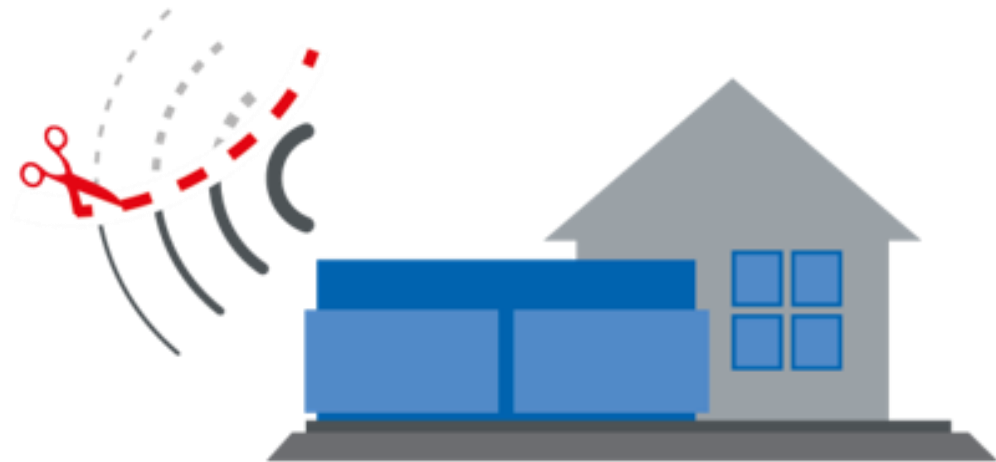
Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	<b>64 dB (A)</b>	<b>54 dB (A)</b>
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	<b>66 dB (A)</b>	<b>56 dB (A)</b>
Gewerbegebiete	<b>72dB (A)</b>	<b>62 dB (A)</b>



# Voraussetzungen zur Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie

## Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn

1. die Immissionsgrenzwerte für die Lärmsanierung überschritten sind
2. für die bauliche Anlage vor dem 1. Januar 2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde  
oder  
die bauliche Anlage **im Geltungsplan eines vor dem 1. Januar 2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes** errichtet wurde



# Maßnahmen zur Lärmsanierung

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.



## Aktive Maßnahmen



$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$

**Fördervoraussetzung:** Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme ( $NKV > 1$ )

NU = 77 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;  
dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;  
E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)  
t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;  
K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

## Passive Maßnahmen

Einbau von  
**Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte  
**Wandlüfter**

Verbessern **Schall-**  
**dämmung** von  
**Rolläden, Wänden und**  
**Dächern**



**Einsatz**, wenn **nach aktiven** Maßnahmen  
Immissionsgrenzwert an **Außenfassade** > **54 dB(A)**

Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich

Gemäß Förderregularien

**25%-tige finanzielle Beteiligung der**  
**Eigentümer:innen**

## Wie sind Lärmschutzwände aufgebaut?

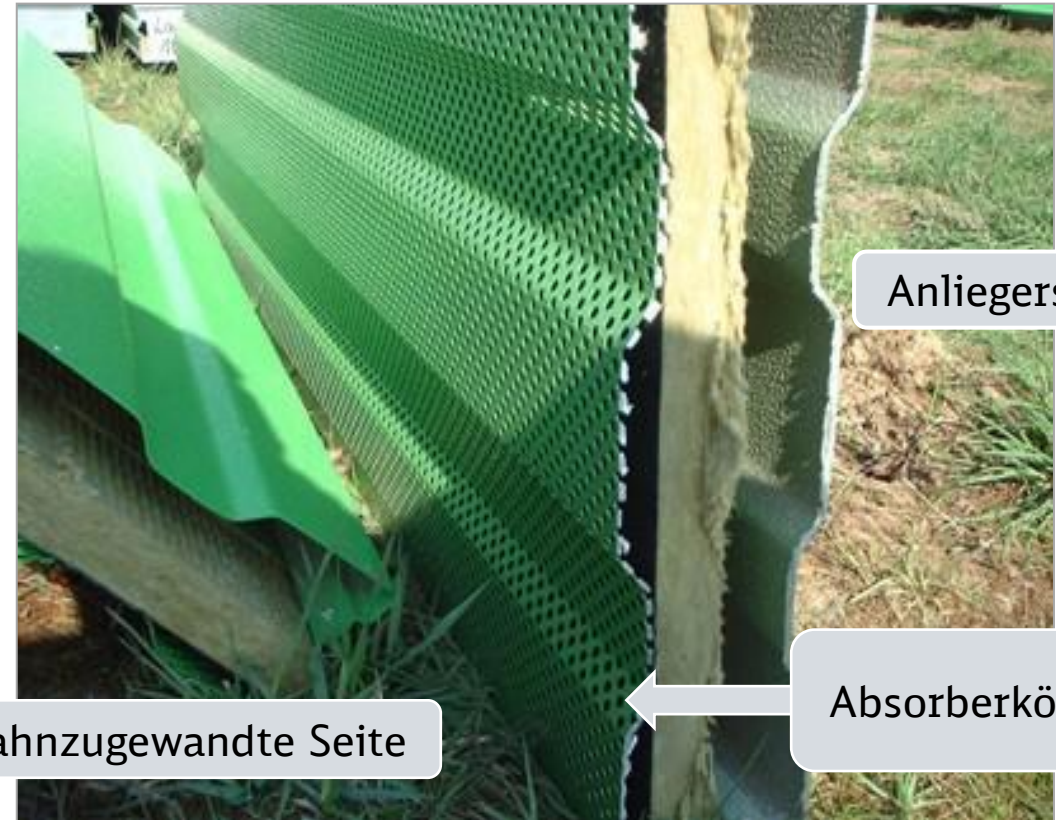
Lochblech

Absorberkörper (mineralische

Faserdämmplatten)

Aluminiumprofil

ein- oder beidseitig hochabsorbierend





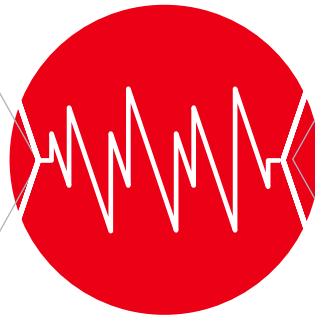
# Schalltechnisches Gutachten

A thick, solid red horizontal line that underlines the beginning of the title.

# Warum Berechnung und keine Messung der Immissionspegel?



- Witterungseinflüsse
- Verkehrsbelastungsschwankungen
- Störgeräusche
- Keine Filterung einzelner Schallquellen



- Gesetzlich vorgeschrieben
- Gleiche Grundbedingungen
- Betrachtung einzelner Schallquellen
- Rechnen mit Prognosewerten (Zukunft) möglich

16. BImSchV und Rechenrichtlinie Schall 03

# Schalltechnische Untersuchung

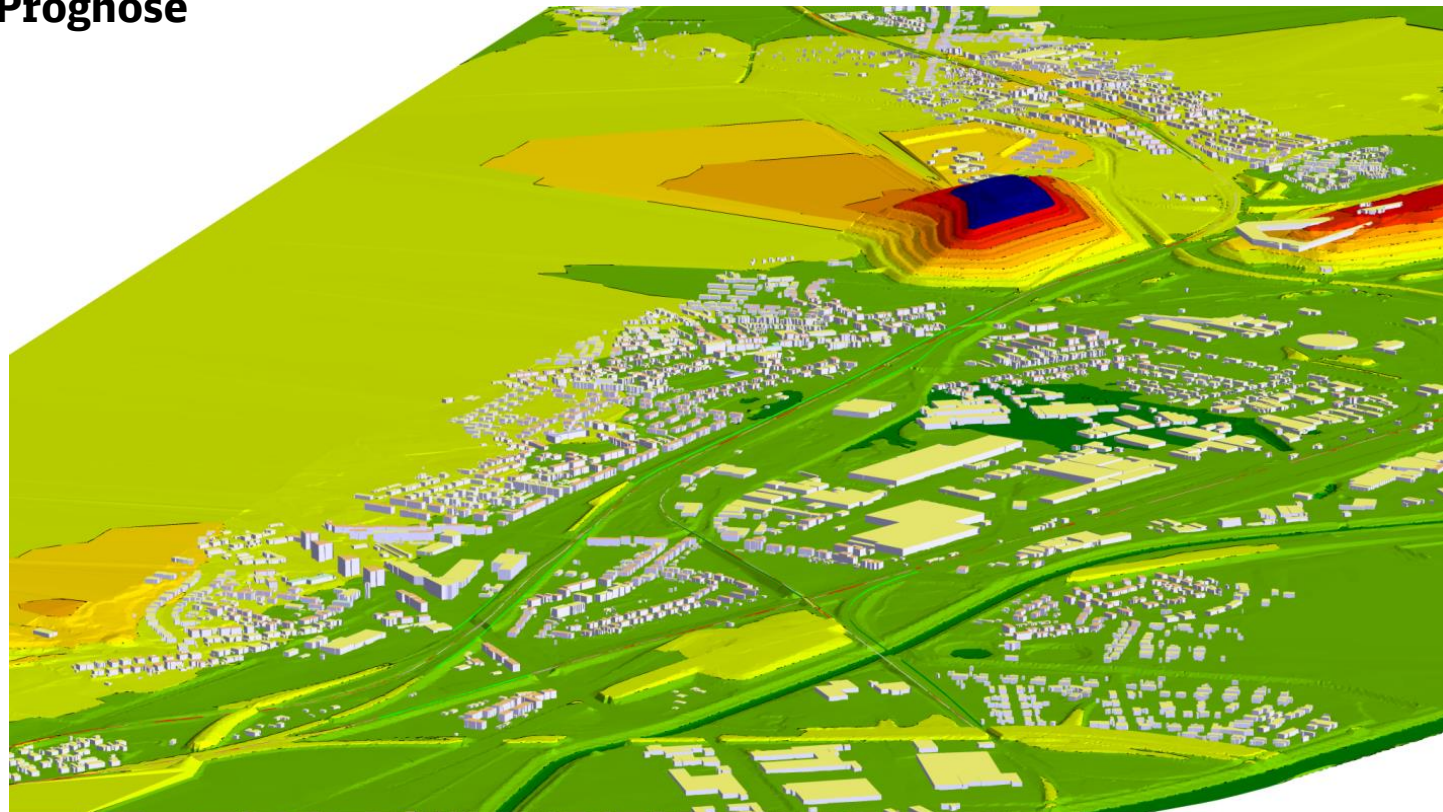
## Digitales Berechnungsmodell



### Dreidimensionales Geländemodell

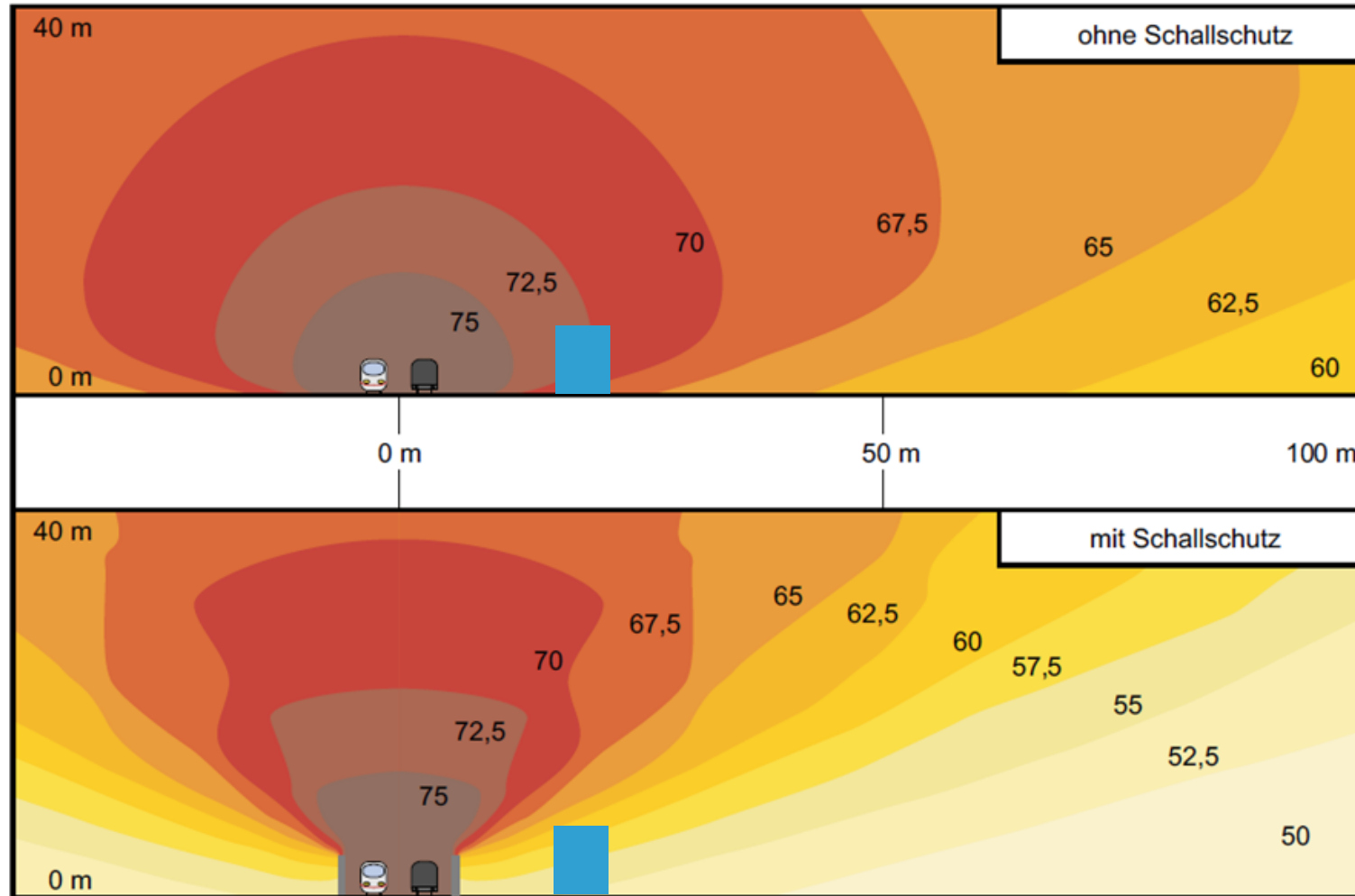
Berechnung der **Emissionspegel für Tages- und Nachtzeitraum**

**Zugzahlen Ist und Prognose**

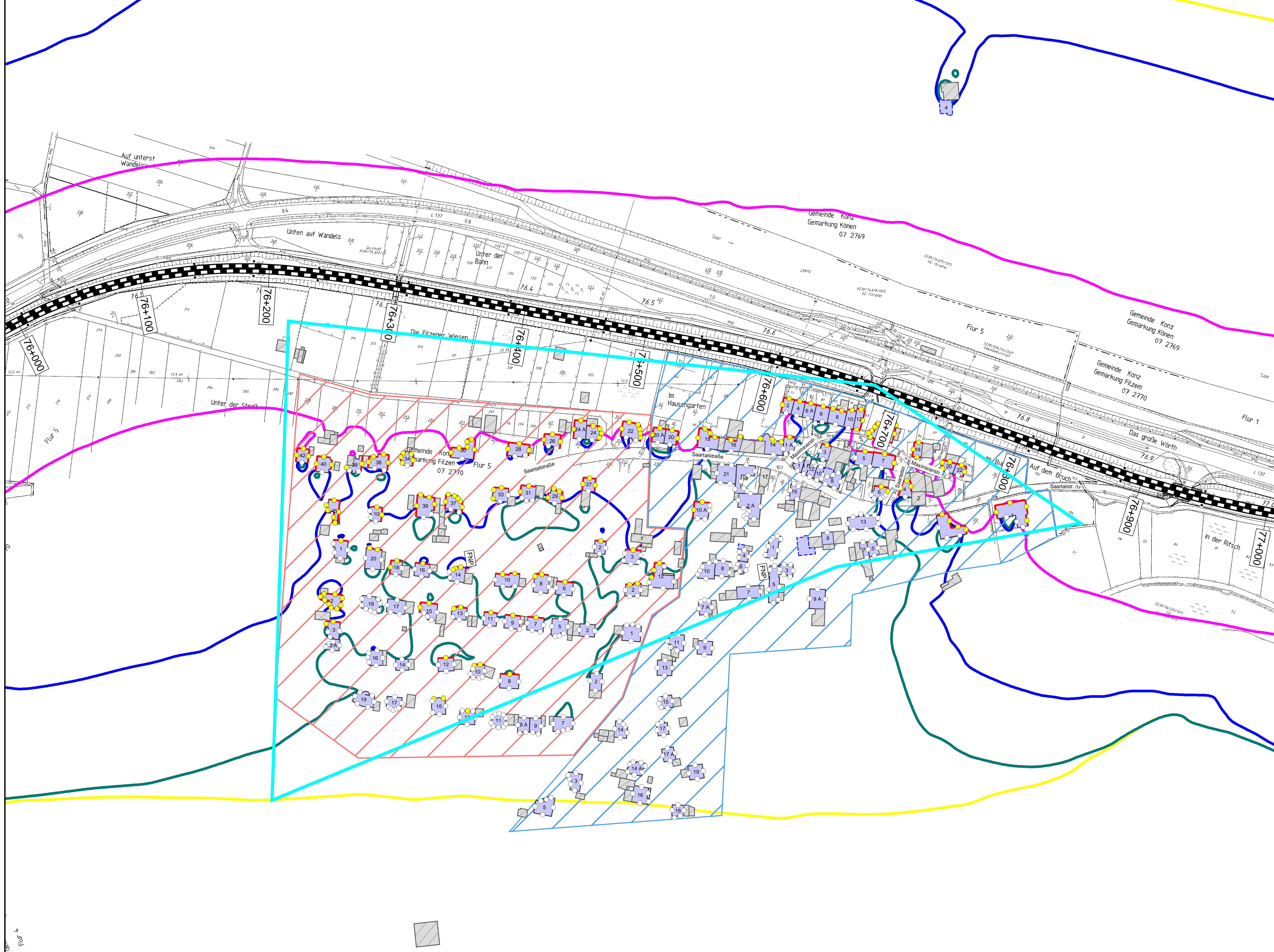




# Aktiver Schallschutz - Wirkung







**Legende**

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Mischgebiete**

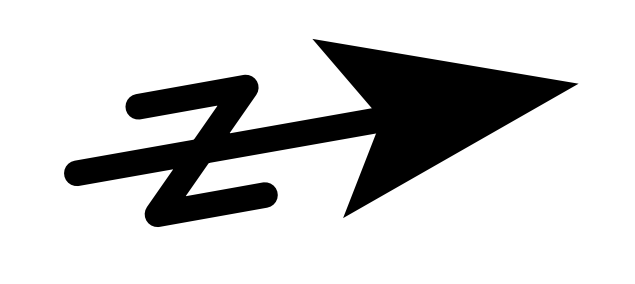
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsfeld

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	6 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

Vorhabensträger:

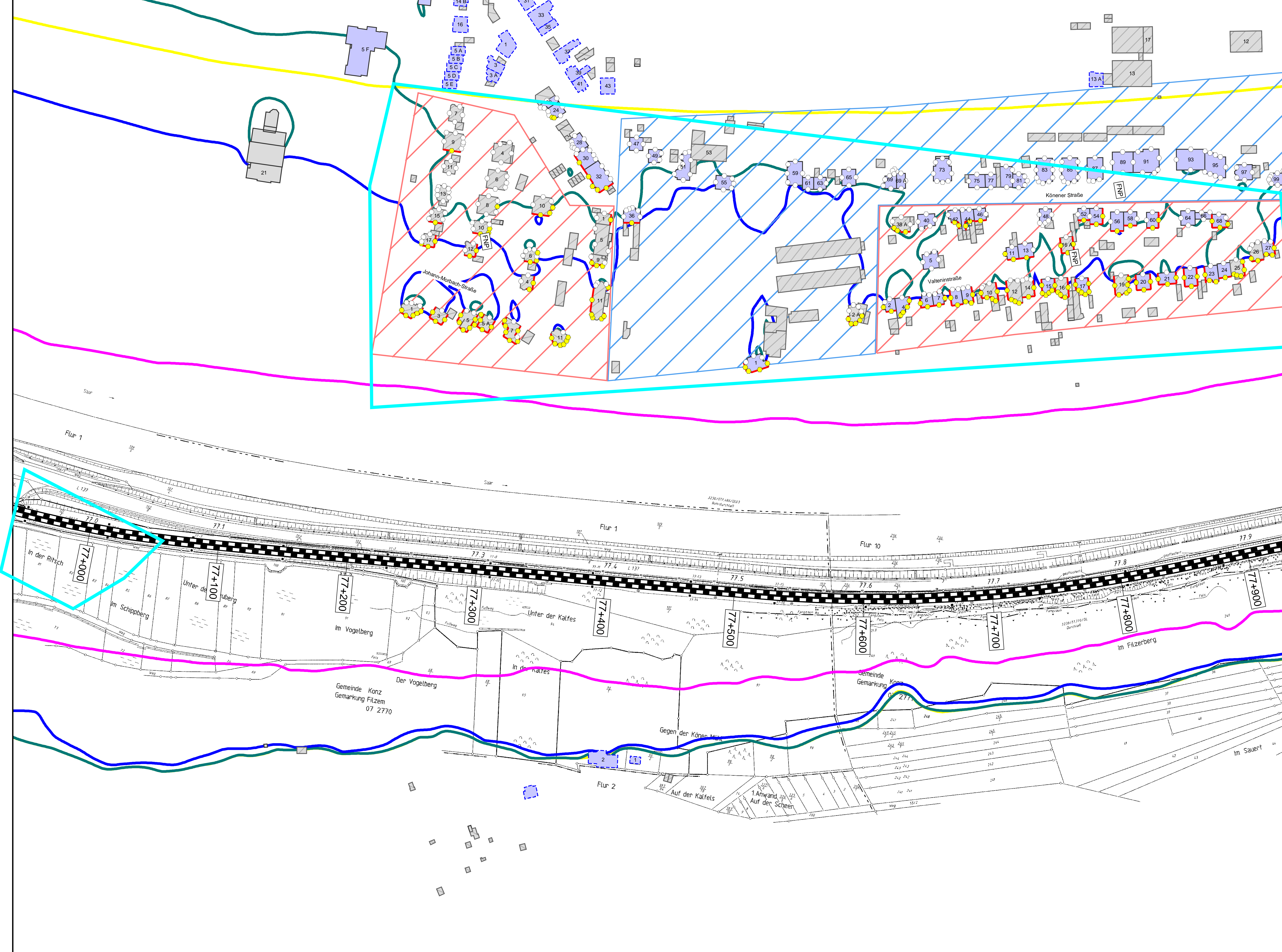
DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76337 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





**Legende**

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzüberschreitung

**Fassade mit Grenzüberschreitung**

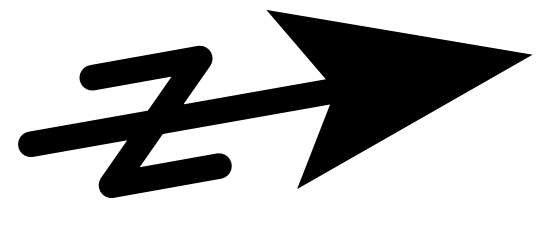
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmprognose  
Nachtszeitraum  
in dB(A)

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planziehen Intern:

Datum	Name	Plannummer	7 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

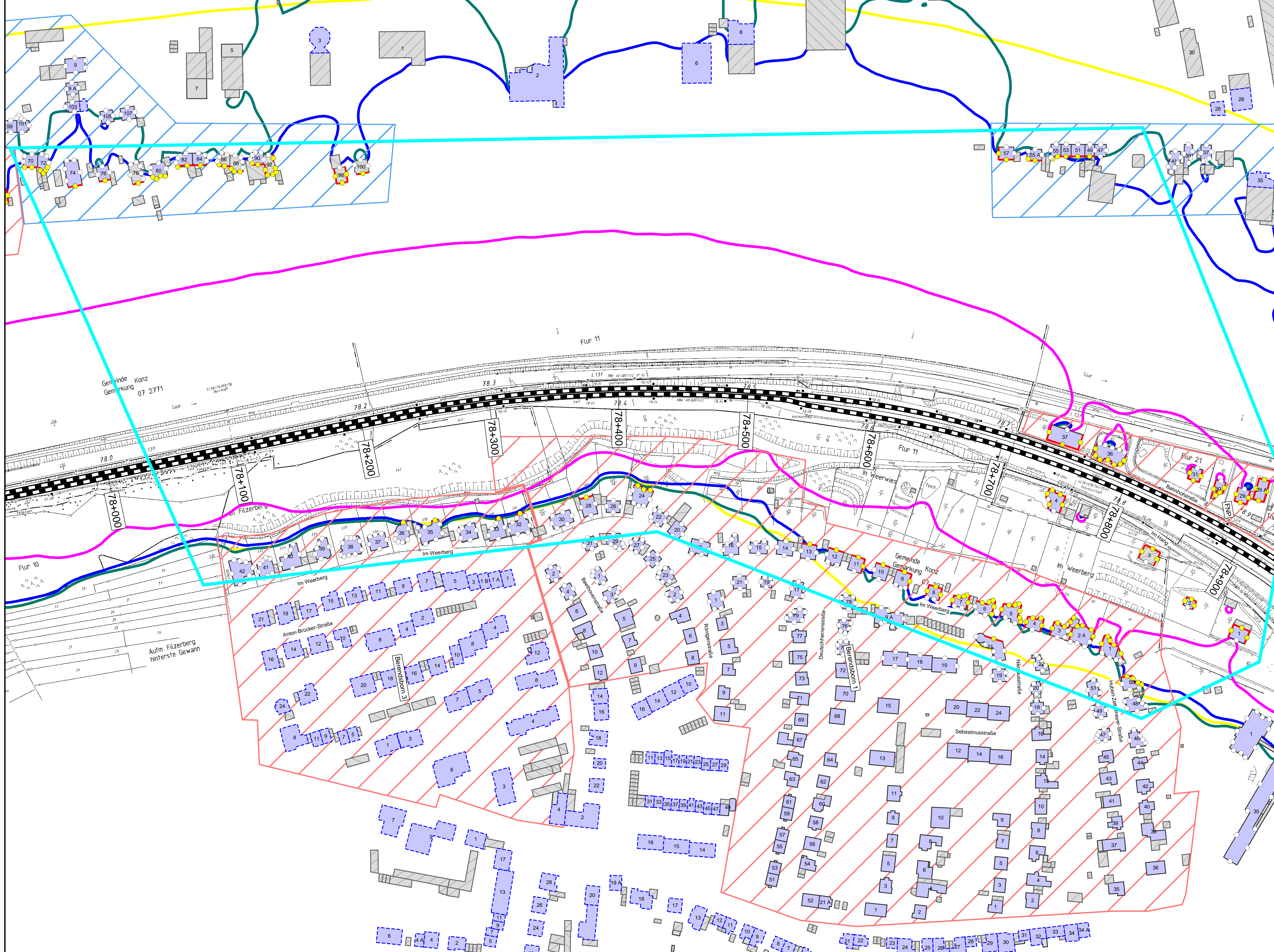
Vorhabensträger:  
Herrn-Maria-Sträbe 2  
64181 Darmstadt  
Datum: 10.01.2024

Vorhabenbezeichnung:  
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
Knoten Konz

Planart:  
**Lageplan**

Planinhalt:  
**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Mischgebiete**

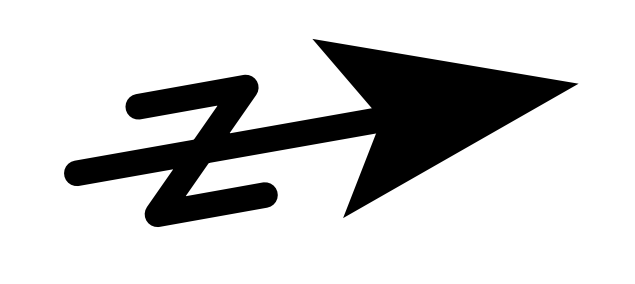
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	8 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

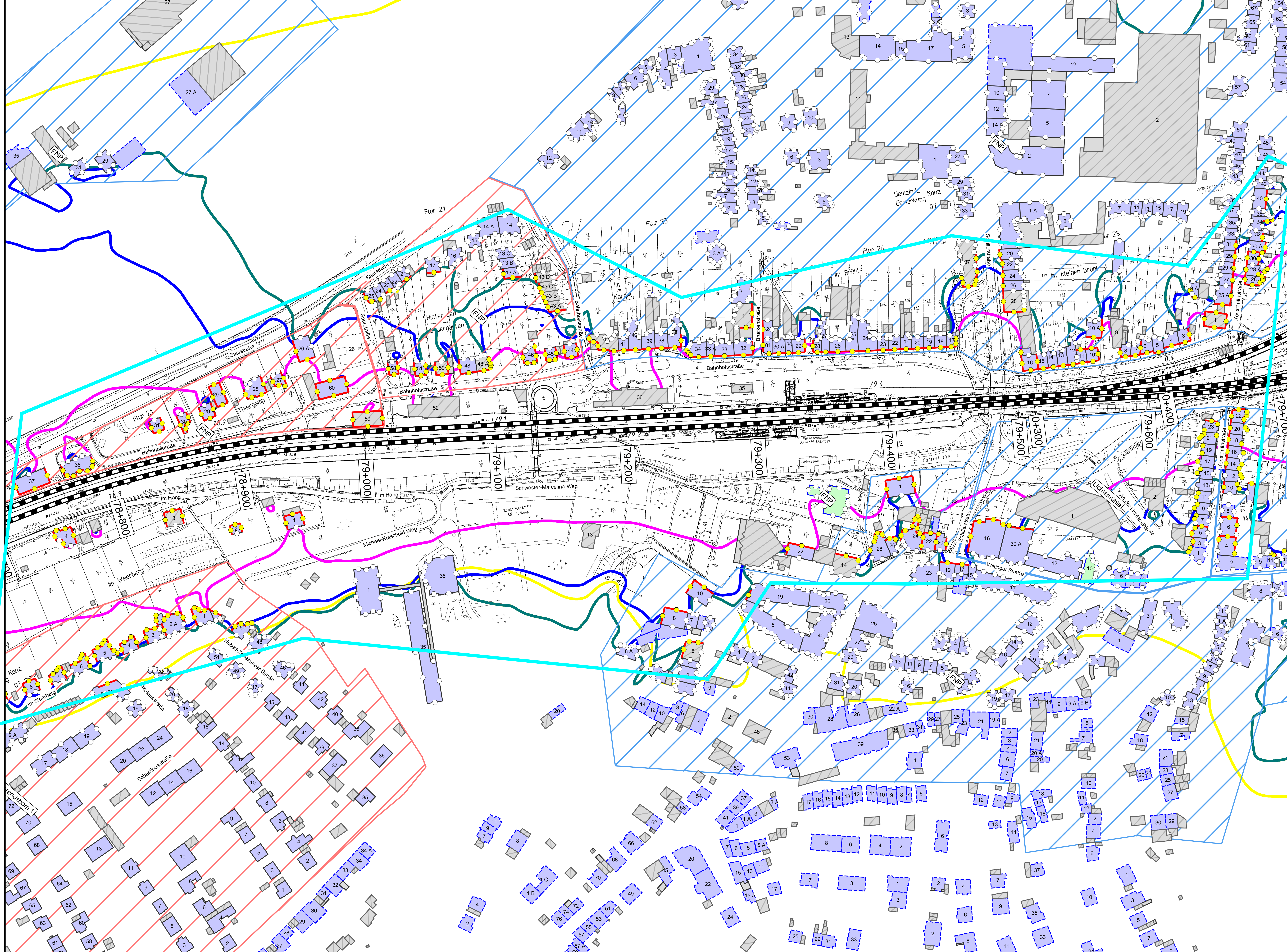
Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





**Legende**

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

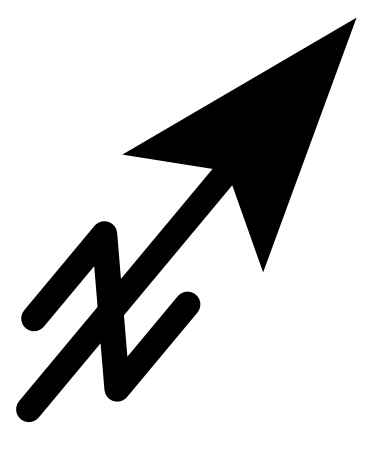
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

**Maßstab 1: 1000**

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldsophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsfach

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	9 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße: 1200 * 750 mm	
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab: 1 : 1000	
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke: 3230, 3120	

Vorhabenstrasse:

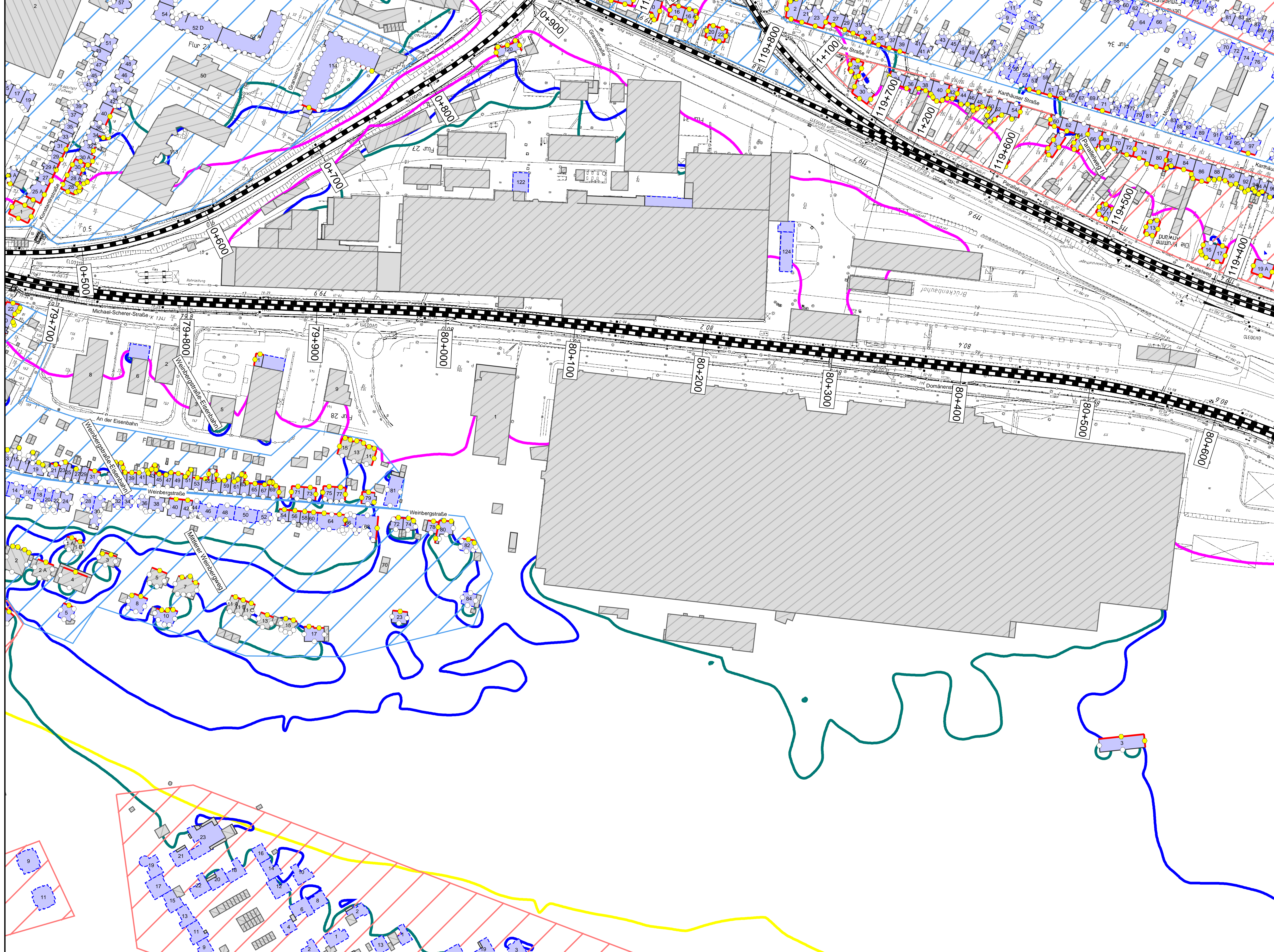
DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planname: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz**  
**Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

**Mischgebiete**

- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

	Datum	Name	Plannummer	10 von 15
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123

Vorhabensträger:

(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
---------	----------------	---------	----------------	---------	----------------

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

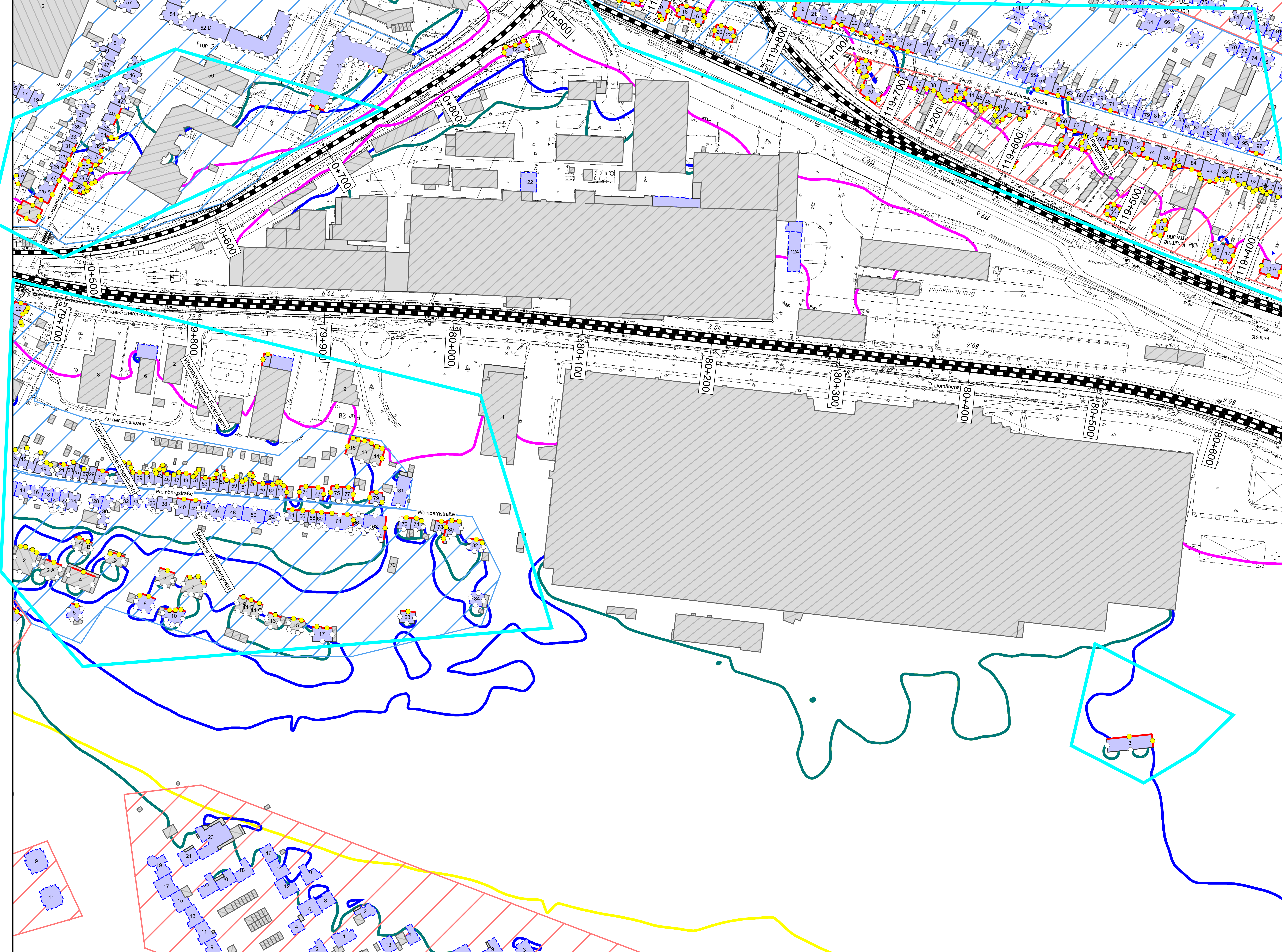
Planart: **Lageplan**

Planinat: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**

DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

Vorleiter des Vorhabensträgers: **KREBS + KIEFER**  
Horion-Heid-Strasse 2  
64181 Darmstadt  
Darmstadt, den 10.01.2024





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

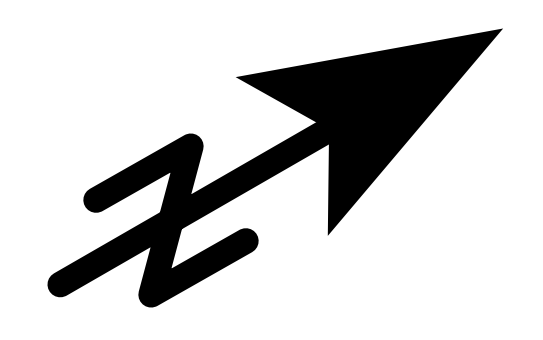
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldsophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	10 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123

Vorhabensträger:

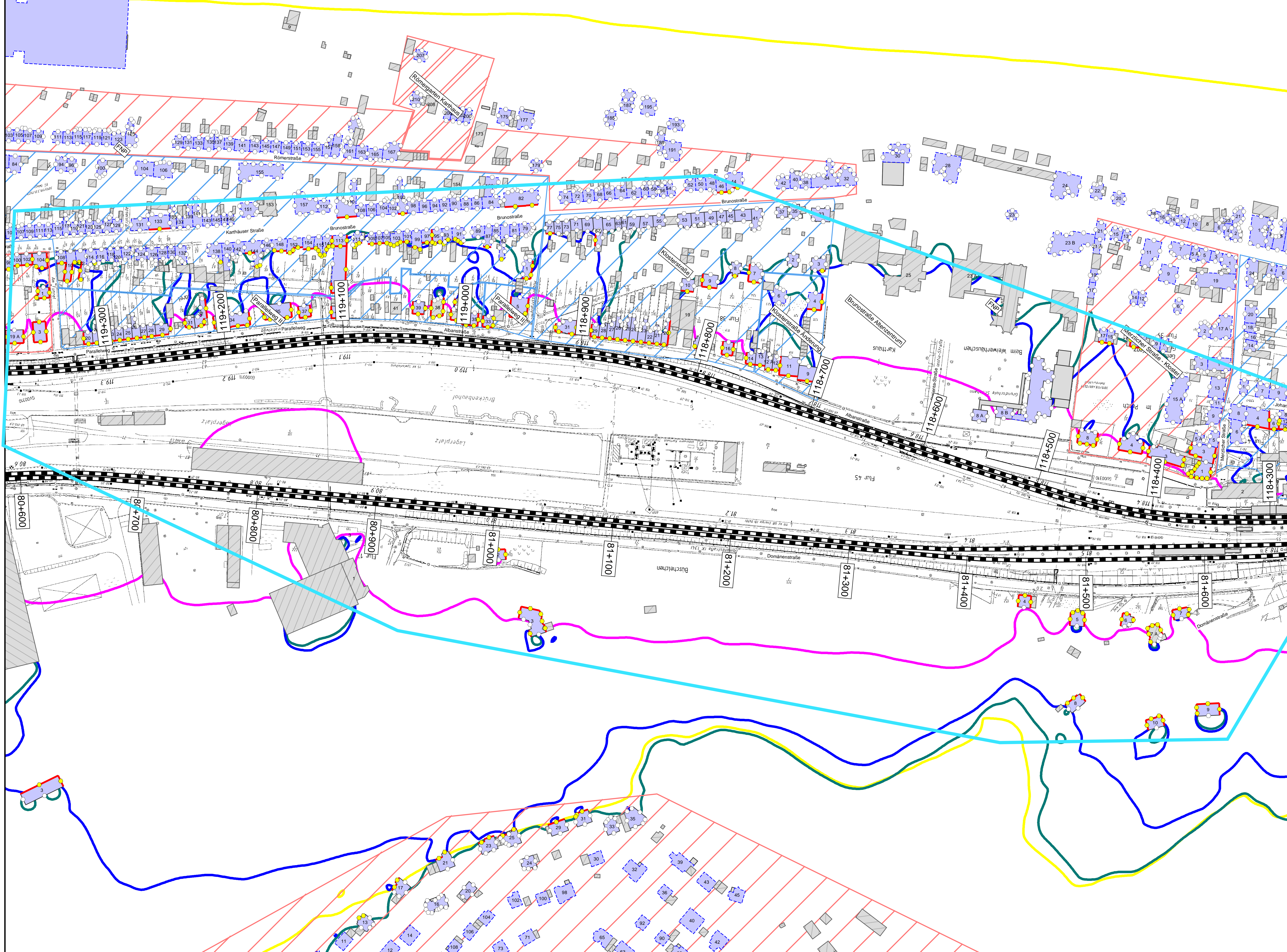
DB InfraGO AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

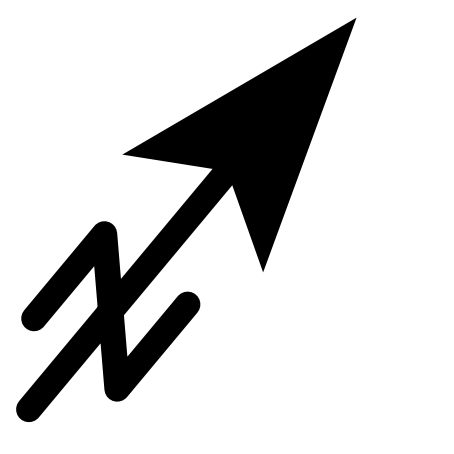
**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000  
 0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	11 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1100
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG  
 Regionalbereich West  
 Standort Karlsruhe  
 Schwarzstraße 82  
 76337 Karlsruhe

(Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:  
**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart:  
**Lageplan**

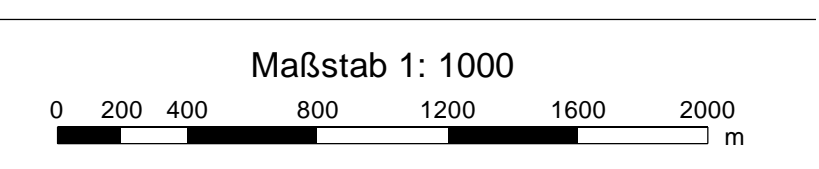
Planinhalt:  
**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
 Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**



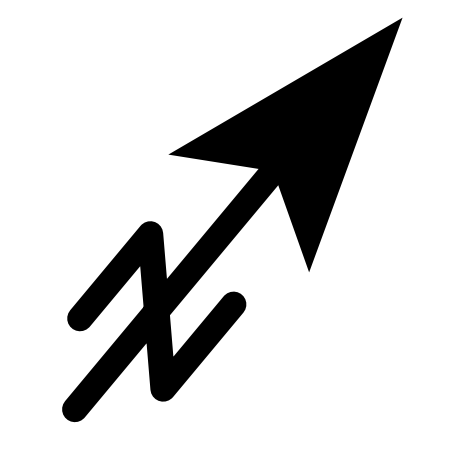


**Legende**

- Gebäude
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
  - Immissionsort
  - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  -
- Mischgebiete
  -
- Allgemeine Wohngebiete
  -
- Dorfgebiete
  -



- Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)
- = 54 Freifeldisophone
  - = 54 Allgemeines Wohngebiet
  - = 56 Mischgebiet
  - = 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	12 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG, Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:

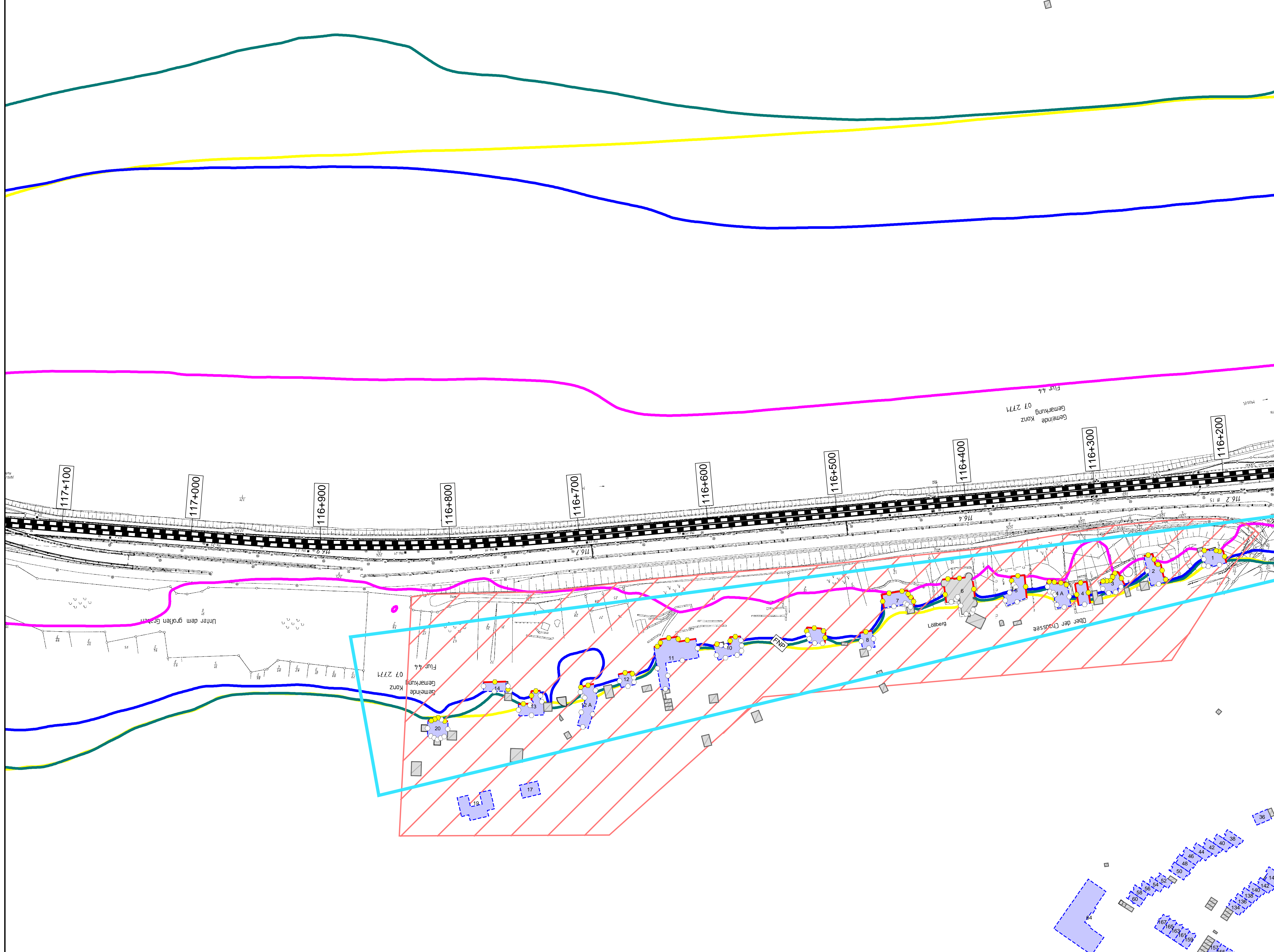
**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:

**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

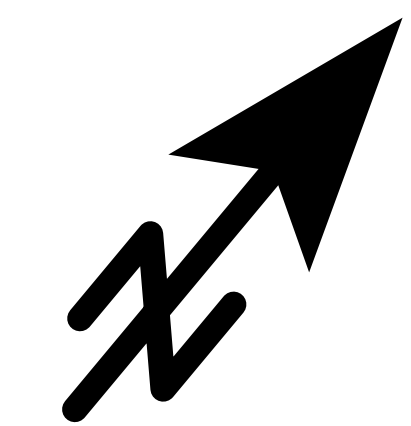
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

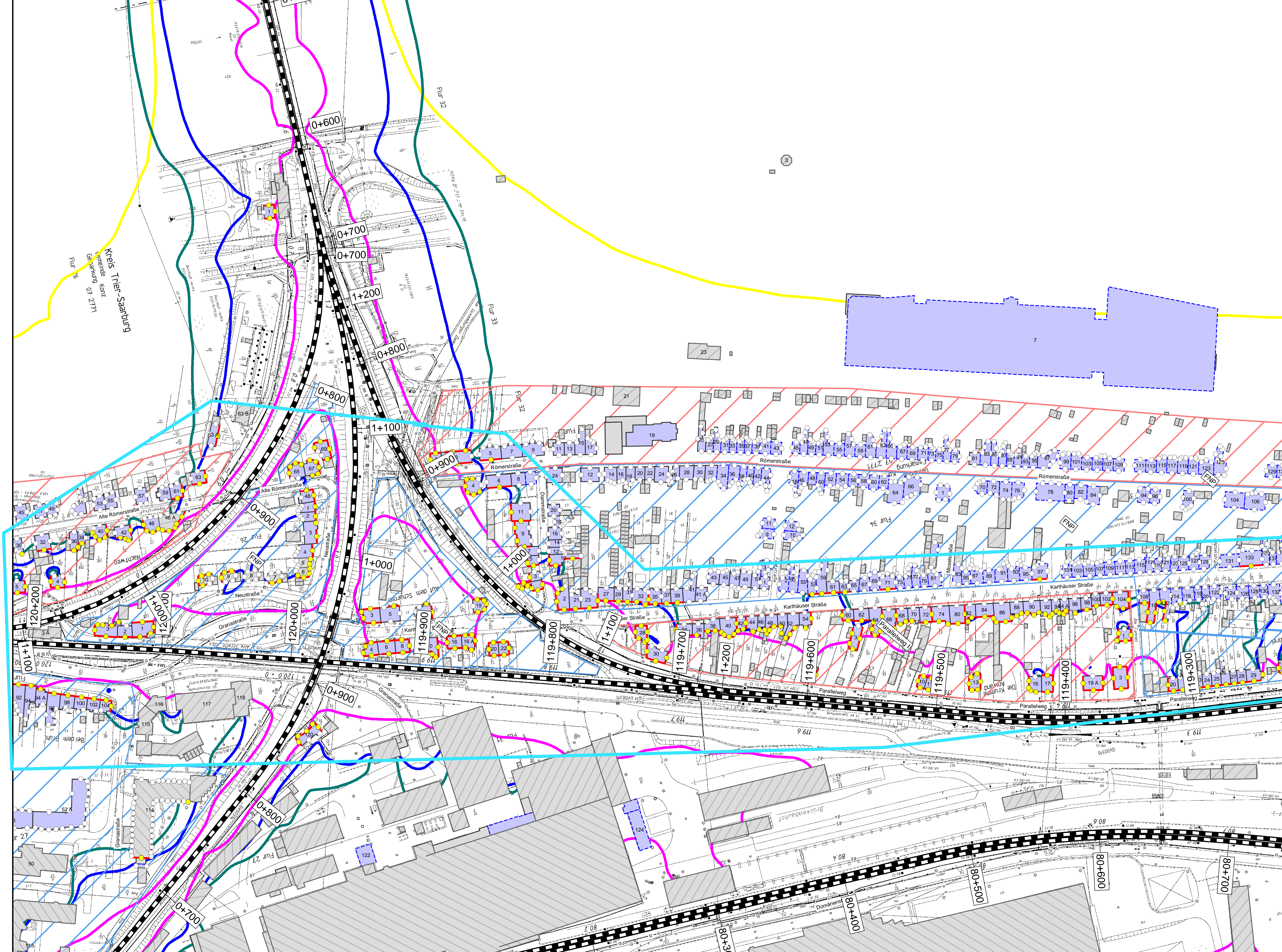
**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Planzeichen Intern:			
	Datum	Name	Plannummer
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße: 1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab: 1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke: 3010
Vorhabensträger:			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
DB InfraGO AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe			
Vertreter des Vorhabensträgers: 			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
Vorhabenbezeichnung:			
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz			
Planart:			
Lageplan			
Planinhalte:			
Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz			
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen			





**Legende**

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

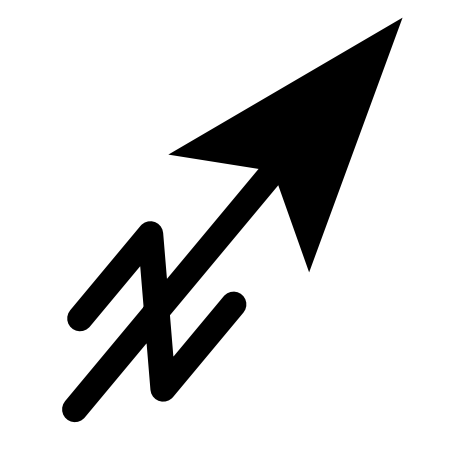
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichenkenn:

Datum	Name	Plannummer	14 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3010, 3120, 3122, 3123, 3230

Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

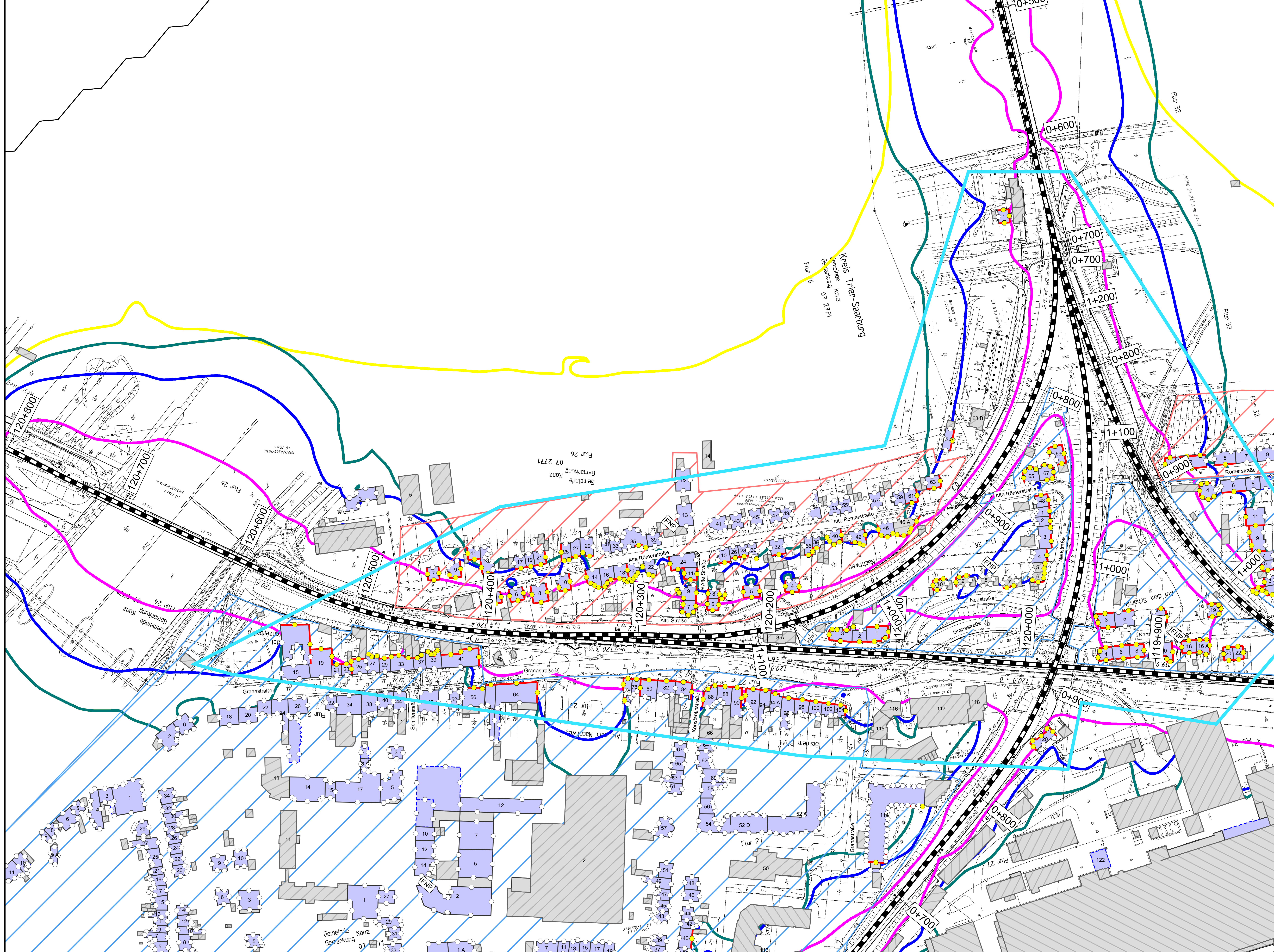
Vorhabenstrasse: **KREBS + KIEFER**

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planname: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

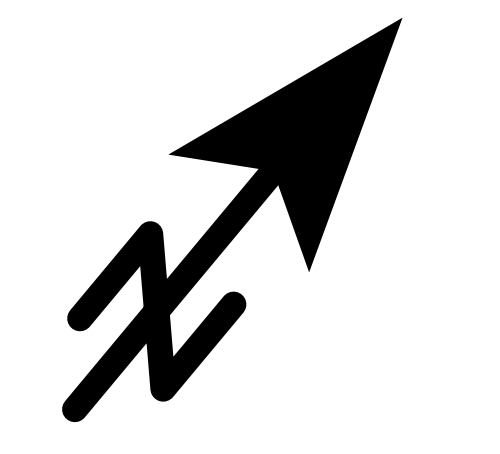
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete

**Maßstab 1: 1000**

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Freifeldisophone
- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand	

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	15 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße: 1200 * 750 mm	
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab: 1 : 1000	
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke: 3010, 3120, 3122, 3123	

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76337 Karlsruhe

(Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vorleiter des Vorhabensträgers:

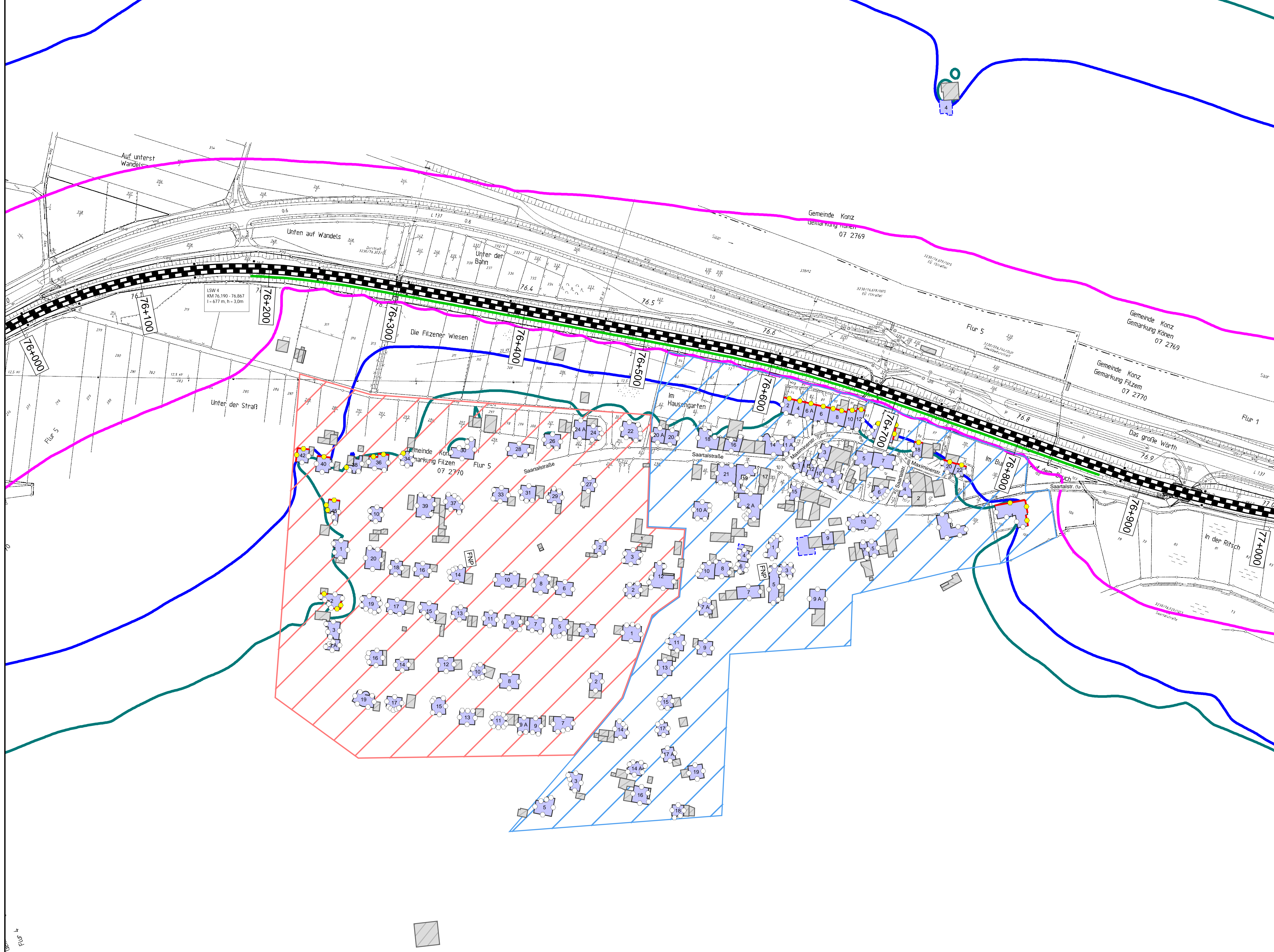
(Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Mischgebiete**

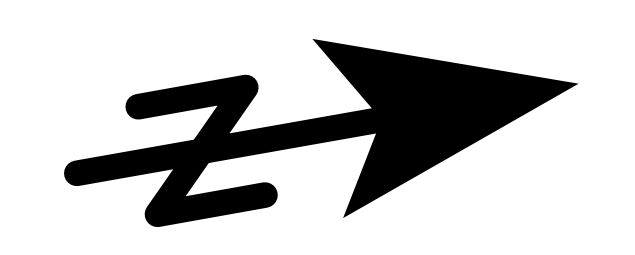
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

**Maßstab 1: 1000**

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

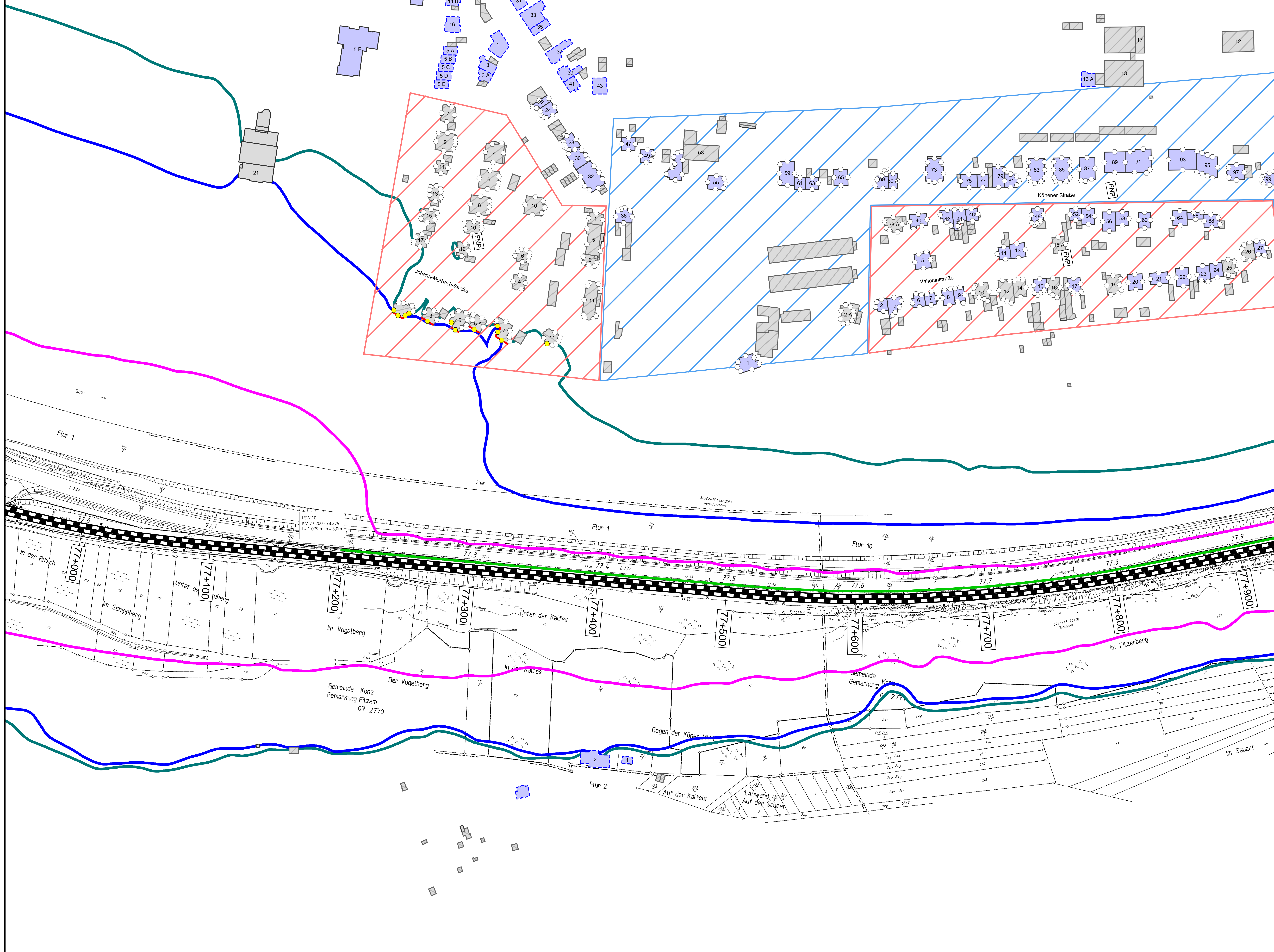
**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Planzeichen Intern:			
	Datum	Name	Plannummer
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße: 1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab: 1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke: 3230
Vorhabensträger:			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
DB InfraGO AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwanenstraße 82 76133 Karlsruhe			
(Datum)	(Unterschrift)	(Datum)	(Unterschrift)
Vertreter des Vorhabensträgers:  Henrich-Hertz-Str. 2 64185 Darmstadt Darmstadt, den 10.01.2024			
Vorhabenbezeichnung:			
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz			
Planart:			
Lageplan			
Planinhalt:			
Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen			





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

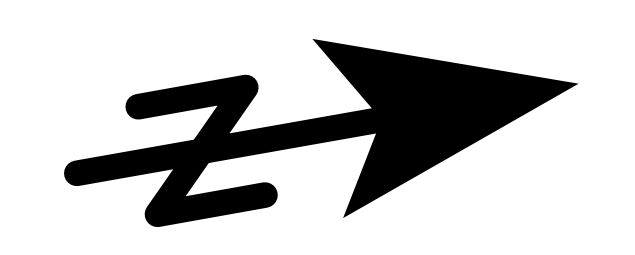
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmanieung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	7 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

Vorhabenstränge:

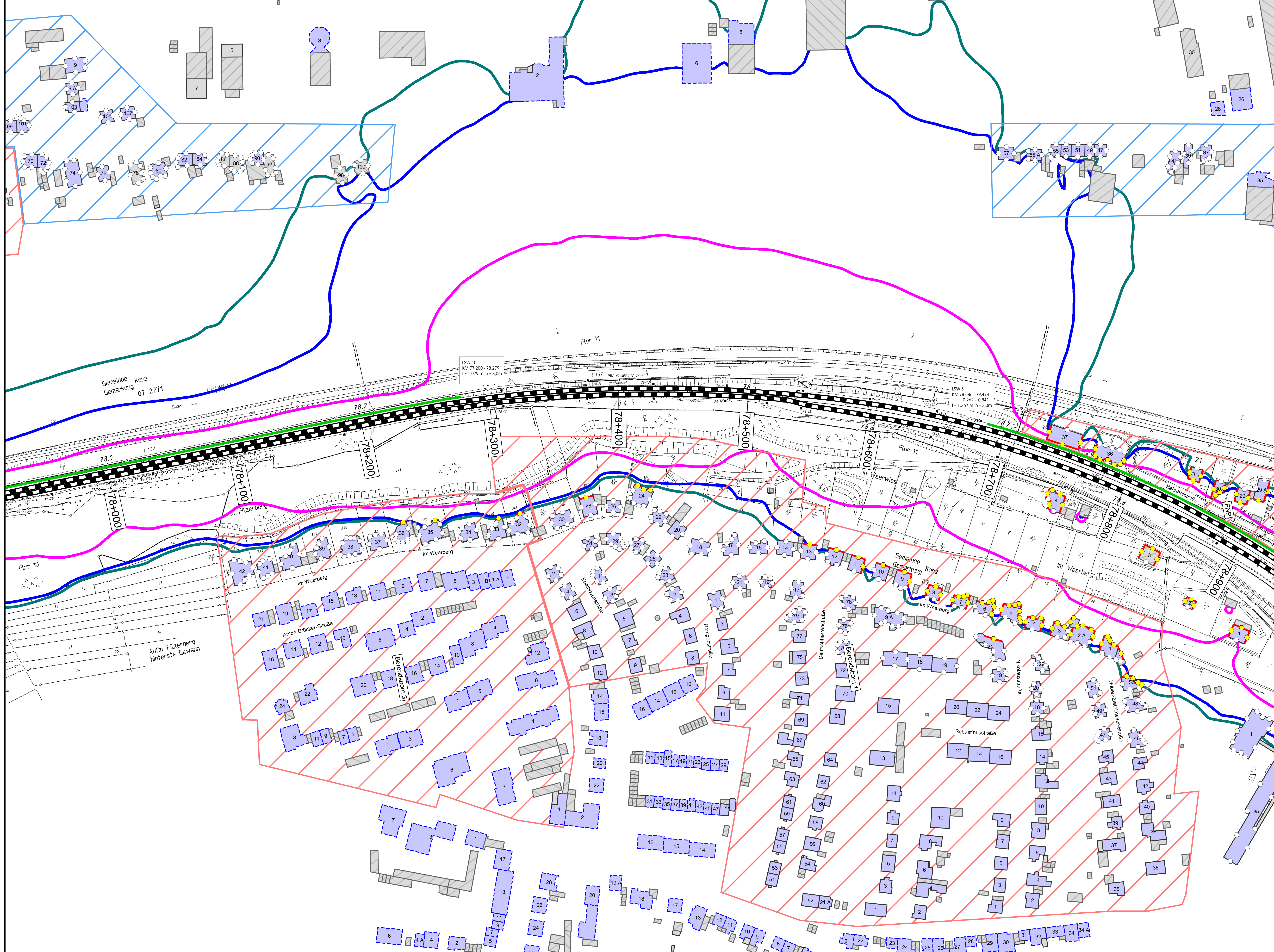
Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**





### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

**Mischgebiete**

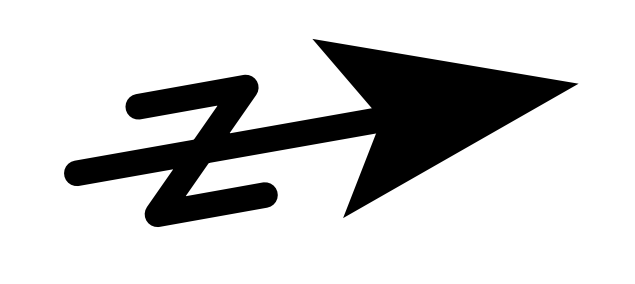
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

Maßstab 1: 1000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	8 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230

Vorhabenstränge:

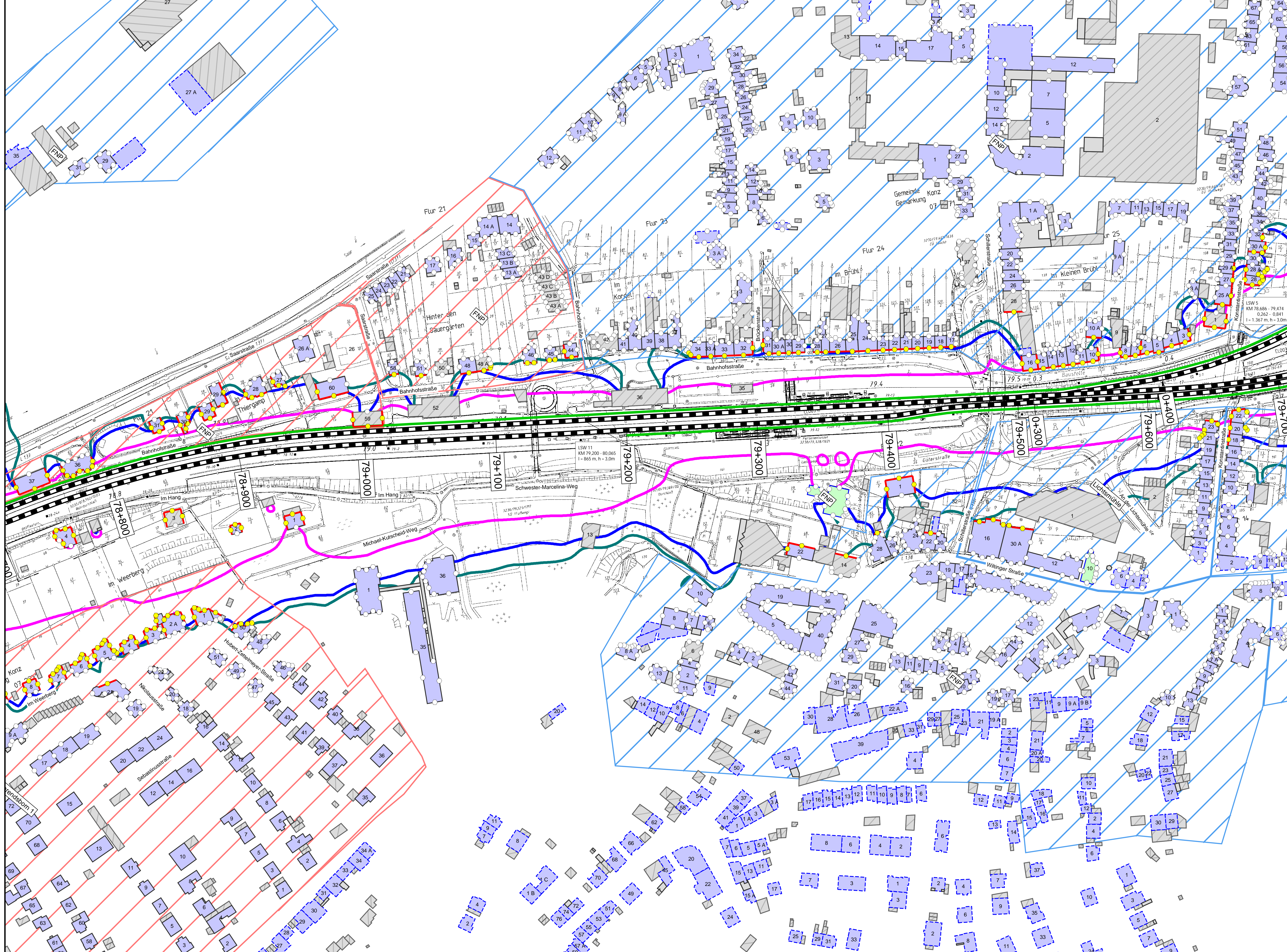
Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

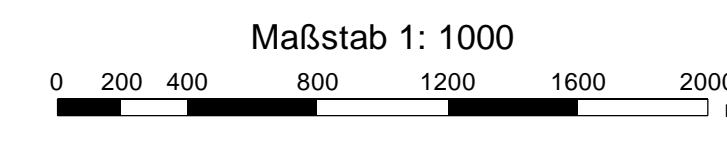
Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**





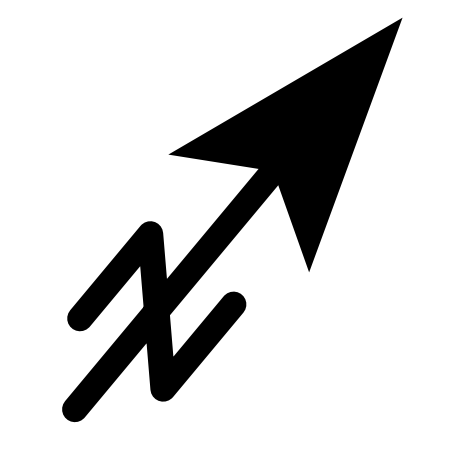
**Legende**

- Gebäude
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
  - Schiene
- Immissionsort
  - Immissionsort
  - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
  - Mischgebiete
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Dorfgebiete
  - Lärmschutzwand



Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)

- = 54 Allgemeines Wohngebiet
- = 56 Mischgebiet
- = 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	9 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120

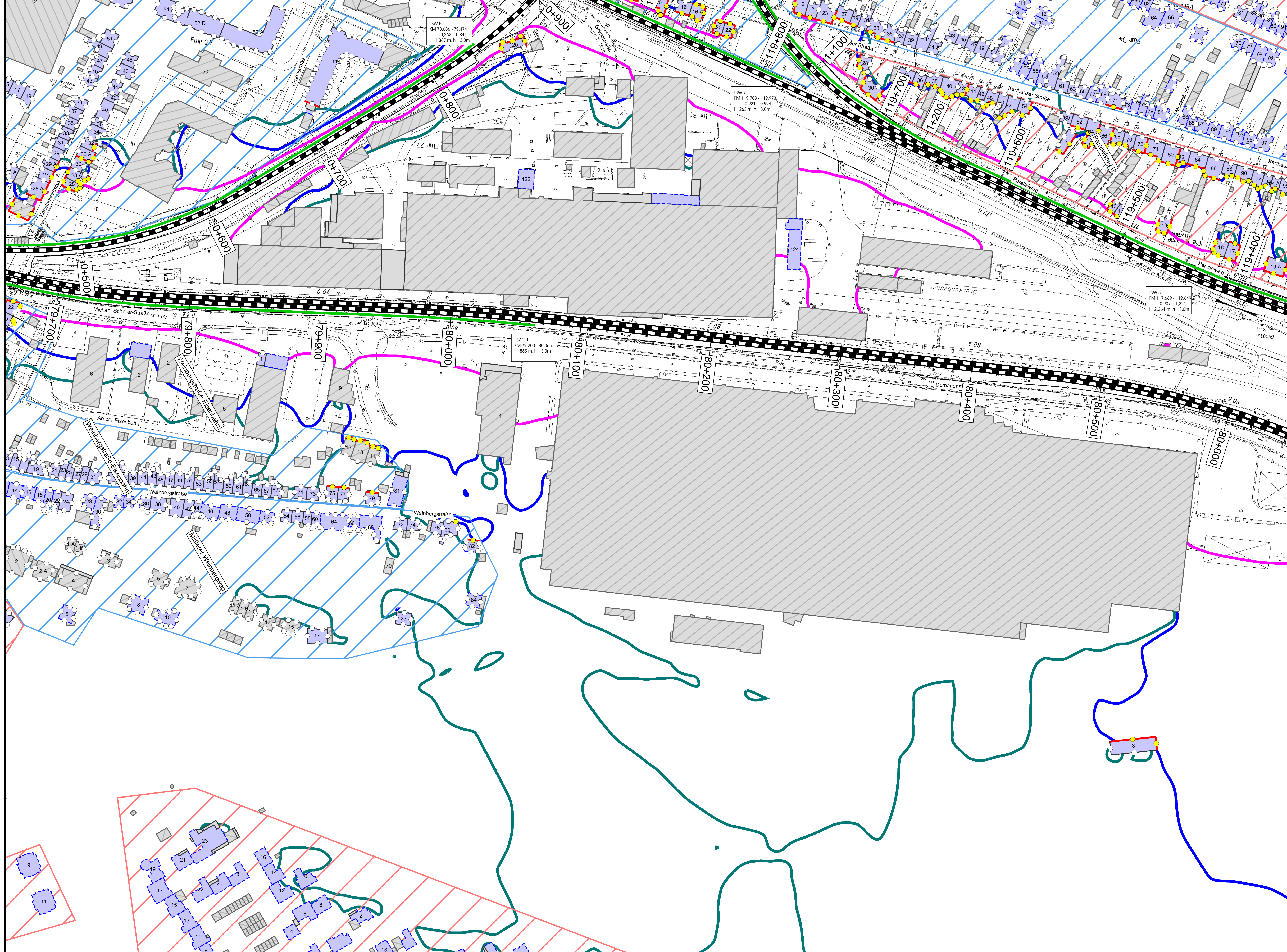
Vorbereitungsstelle:  
DB InfraGO AG,  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung:  
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
Knoten Konz

Planart:  
**Lageplan**

Planinhalte:  
**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz**  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen





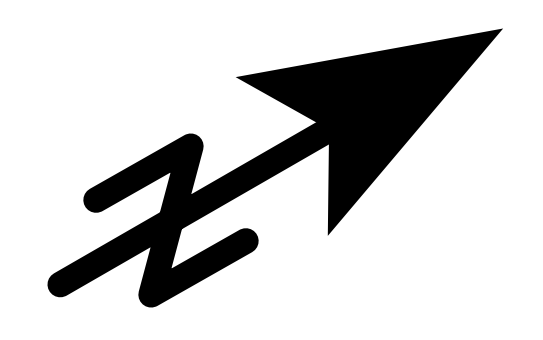
### Legende

- Gebäude**
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene**
- Immissionsort**
  - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete**
- Allgemeine Wohngebiete**
- Dorfgebiete**
- Lärmschutzwand**

Maßstab 1: 1000

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	10 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG, Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

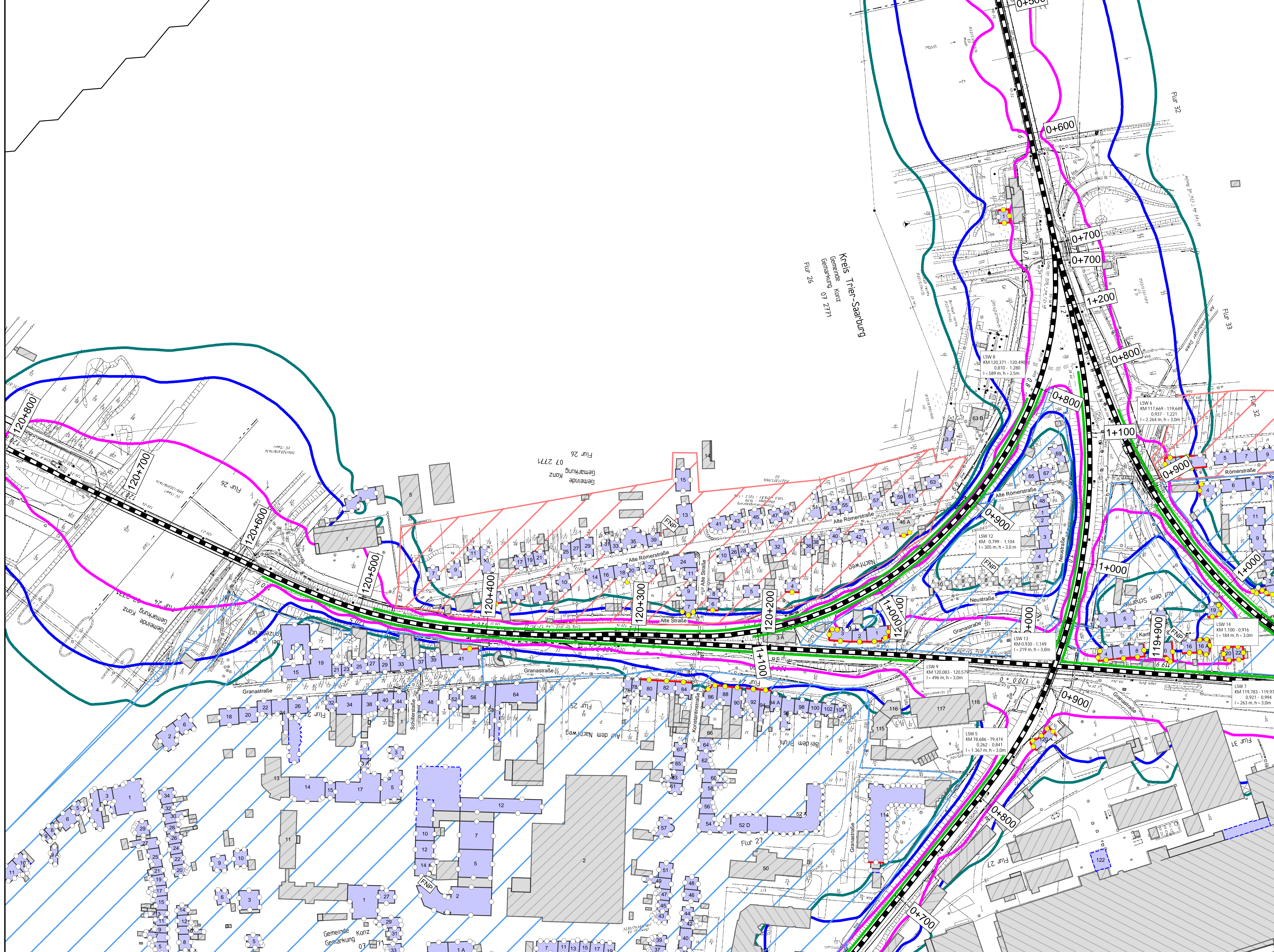
Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**





Kreis Trier-Saarburg  
Gemeinde Konz  
Gemarkung 07 2771  
Flur 26

### Legende

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht

**Schiene**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

**Fassade mit Grenzwertüberschreitung**

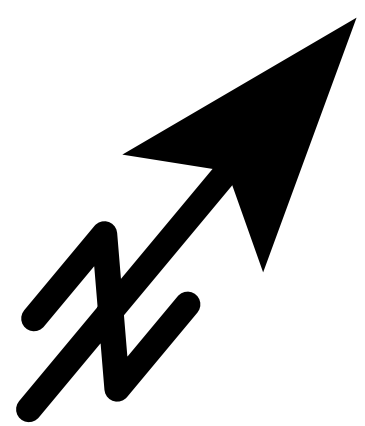
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

**Maßstab 1: 1000**

0 200 400 800 1200 1600 2000 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung Nachtzeitraum in dB(A)**

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Datum	Überschrift	Datum	Überschrift	Datum	Überschrift
10.01.2024	gez.	10.01.2024	bearb.	10.01.2024	gepr.
	Name		Dic		Baa
	Plannummer		Blattgröße:		Strecke:
	15 von 15		1200 * 750 mm		3120, 3010, 3123, 3122
	Maßstab:		1 : 1000		

Vorhabenstränge:

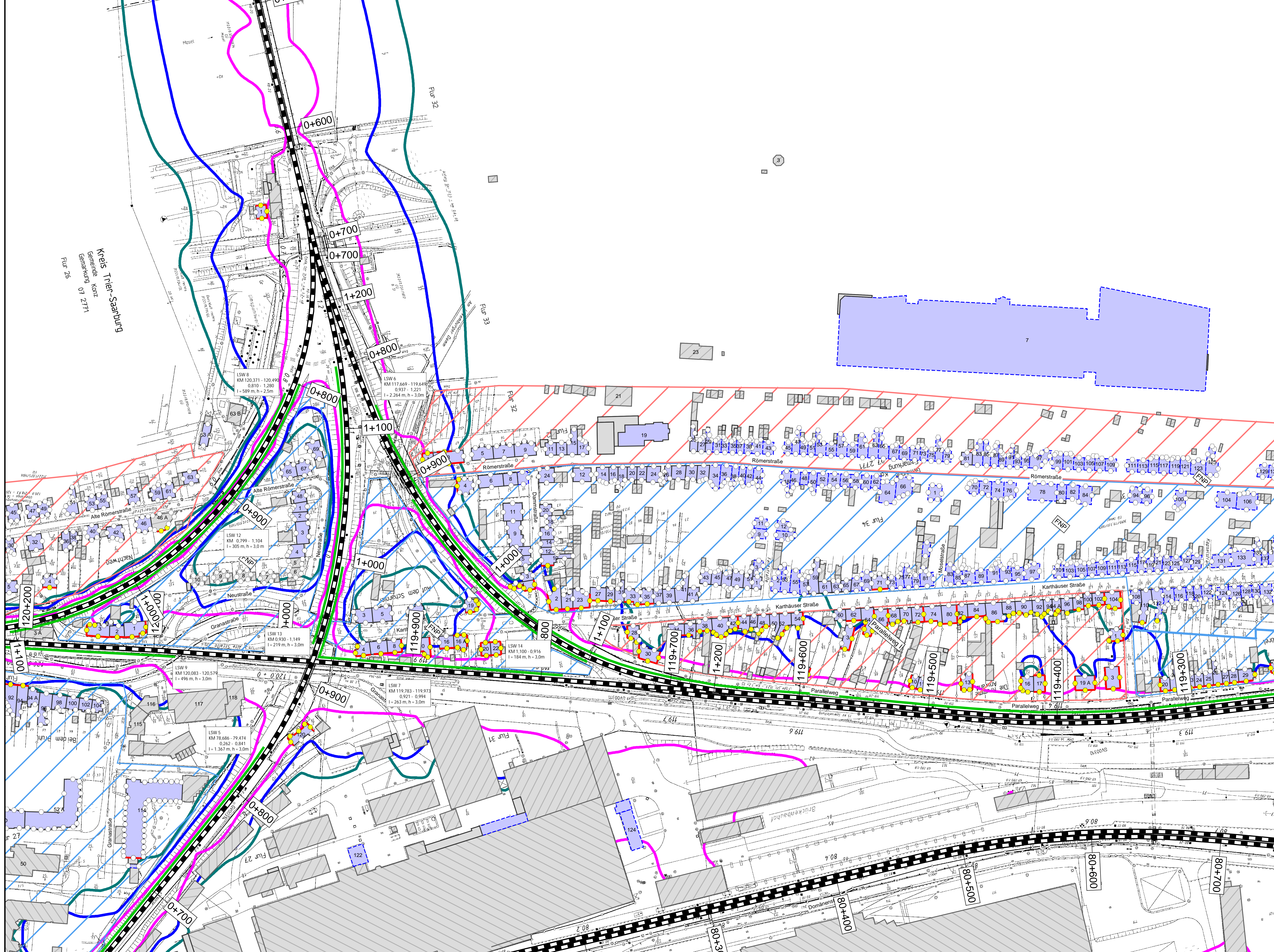
DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**





Kreis Trier-Saarburg  
Gemeinde Konz  
Gemarkung 07 2771  
Flur 26

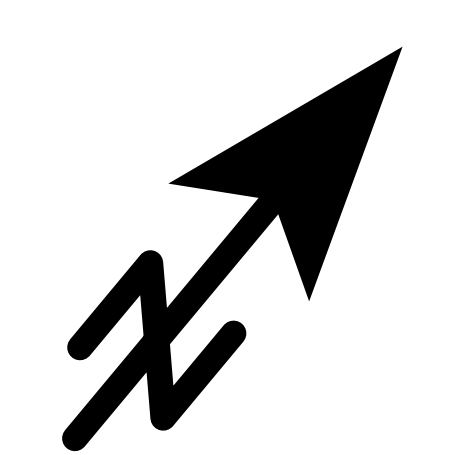
**Legende**

- Gebäude
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand

Maßstab 1: 1000

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)

- 54 Allgemeines Wohngebiet
- 56 Mischgebiet
- 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsfeld

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	14 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3120, 3010, 3123, 3122

Vorhabenstrasse:

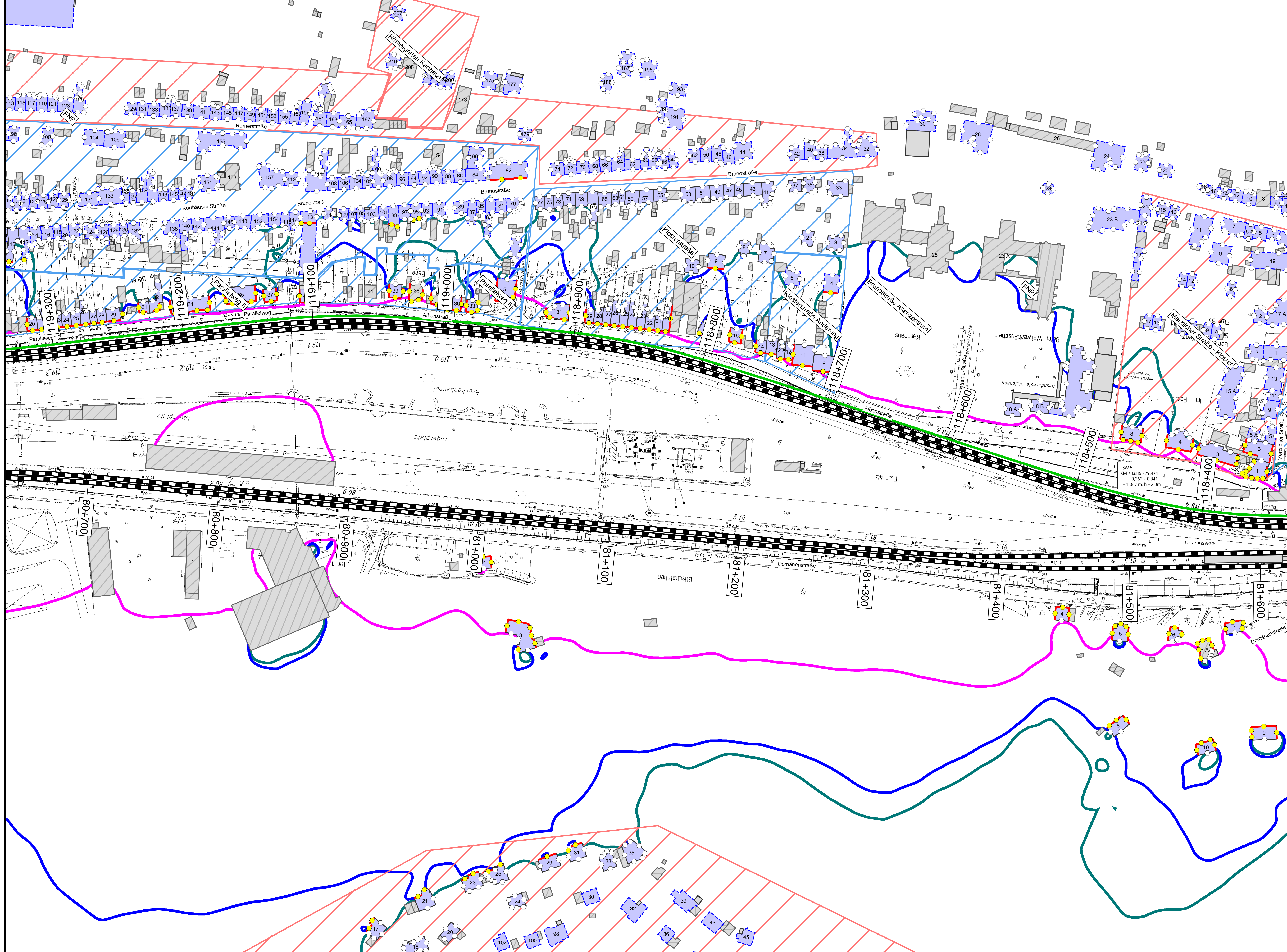
Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)	Datum	(Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Knoten Konz**

Planart: **Lageplan**

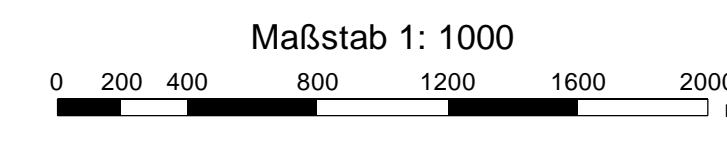
Planname: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**





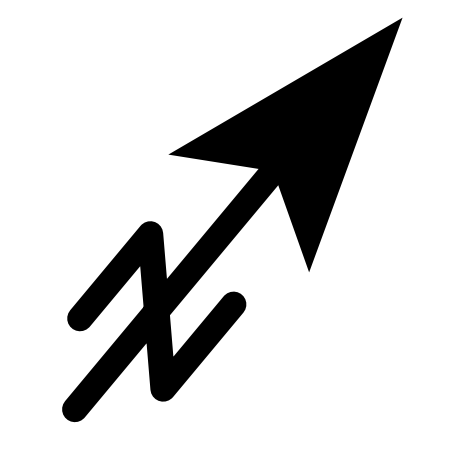
Legende

- Gebäude
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Dorfgebiete
- Lärmschutzwand



Immissionsgrenzwerte der Lärmierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)

	= 54 Allgemeines Wohngebiet
	= 56 Mischgebiet
	= 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungstand

Planzeichen Intern:

Datum	Name	Plannummer	11 von 15
gez. 10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb. 10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr. 10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

<small>DB InfraGO AG, Regionalbereich West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76133 Karlsruhe</small>		
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
Knoten Konz

Planart: **Lageplan**

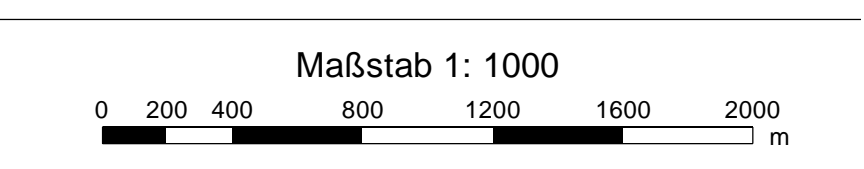
Planinhalt: **Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**



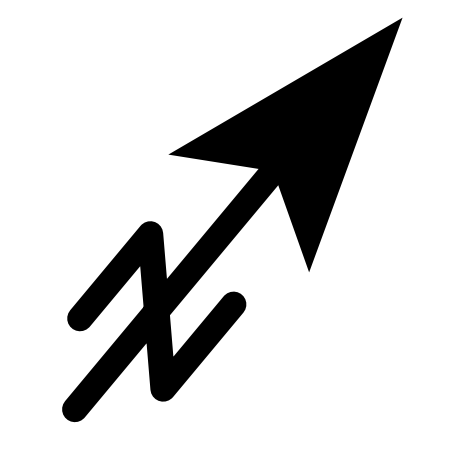


**Legende**

- Gebäude
  - Hauptgebäude förderfähig
  - Hauptgebäude Gebäudealter unbekannt
  - Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- Schiene
  - Immissionsort
  - Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Mischgebiete
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Allgemeine Wohngebiete
  - Dorfgebiete
- Lärmschutzwand



- Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)
- = 54 Allgemeines Wohngebiet
  - = 56 Mischgebiet
  - = 62 Gewerbegebiet



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Planzeichen Intern:

	Datum	Name	Plannummer	12 von 15
gez.	10.01.2024	Dic	Blattgröße:	1200 * 750 mm
bearb.	10.01.2024	Dic	Maßstab:	1 : 1000
gepr.	10.01.2024	Baa	Strecke:	3230, 3010

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG  
Regionalbereich West  
Standort Karlsruhe  
Schwarzwaldstraße 82  
76133 Karlsruhe

Vorhabenbezeichnung:  
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
Knoten Konz

Planart:  
**Lageplan**

Planinhalt:  
**Streckenabschnitt Verbandsgemeinde Konz  
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen**



# Schallgutachten – NKV Filzen und Konz



Lfd Nr.	Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung		Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelre- (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit	
				von (4) [km]	bis (5) [km]									
7	LSW 4	3230	rdB	76,190	76,867	0,677	--	200	--	--	--		ohne LS	200
							Ortsdurchfahrt Filzen		1.354,0	2,0	7,50	4,48	mit LS 2,0m	77
									1.489,4	2,5	8,60	4,67	mit LS 2,5m	56
									1.624,8	3,0	9,40	4,68	mit LS 3,0m	42
11	LSW 5	3230 / 3120	ldB	78,686	79,474	1,367	--	402	--	--	--		ohne LS	402
							3230		2.734,0	2,0	4,70	2,79	mit LS 2,0m	278
									3.007,4	2,5	6,00	3,24	mit LS 2,5m	232
									3.280,8	3,0	7,30	3,62	mit LS 3,0m	202
16	LSW 6	3010 / 3123	rdB	117,669	119,649	2,264	--	754	--	--	--		ohne LS	754
							3010		4.528,0	2,0	2,60	1,75	mit LS 2,0m	568
									4.980,8	2,5	3,60	2,20	mit LS 2,5m	511
									5.433,6	3,0	4,60	2,58	mit LS 3,0m	468
19	LSW 7	3010 / 3120		119,783	119,973	0,263	--	42	--	--	--		ohne LS	42
							3010		526,0	2,0	2,40	0,77	mit LS 2,0m	36
									578,6	2,5	3,80	1,12	mit LS 2,5m	33
									631,2	3,0	4,80	1,29	mit LS 3,0m	31

# Schallgutachten – NKV Filzen und Konz



Lfd Nr.	Bezeichnung (1)	Strecke (2) [-]	Seite (3) [l/r]	Kilometrierung von (4) [km]	bis (5) [km]	Länge (6) [km]	Kosten SSW (7) [T€]	Anzahl WE's (8) [Stk.]	Höhe (9) [m]	mittlere Pegelre- (10) [dB(A)]	NKV-Wert (11) [-]	Bemerkung (12) [-]	Anzahl WE mit Restbetroffenheit
20	LSW 8	122 zu 301	rdB			0,589	--	117	--	--	--	ohne LS	117
							1.178,0		2,0	8,00	3,21	mit LS 2,0m	17
							1.295,8		2,5	9,00	3,29	mit LS 2,5m	5
							1.413,6		3,0	9,80	3,28	mit LS 3,0m	2
21	LSW 9	3010	ldB	120,083	120,579	0,496	--	203	--	--	--	ohne LS	203
							992,0		2,0	7,70	6,37	mit LS 2,0m	54
							1.091,2		2,5	8,90	6,69	mit LS 2,5m	35
							1.190,4		3,0	9,80	6,76	mit LS 3,0m	30
8	LSW 10	3230	ldB	77,200	78,279	1,079	--	204	--	--	--	ohne LS	204
							2.158,0		2,0	2,90	1,11	mit LS 2,0m	116
							2.373,8		2,5	4,70	1,63	mit LS 2,5m	24
							2.589,6		3,0	6,50	2,07	mit LS 3,0m	15
10	LSW 11	3230		79,200	80,065	0,865	--	359	--	--	--	ohne LS	359
							1.730,0		2,0	3,70	3,10	mit LS 2,0m	140
							1.903,0		2,5	4,70	3,58	mit LS 2,5m	109
							2.076,0		3,0	5,60	3,91	mit LS 3,0m	80
24	LSW 14	3123	ldB	1,100	0,916	0,184	--	42	--	--	--	ohne LS	42
							368,0		2,0	3,00	1,38	mit LS 2,0m	33
							404,8		2,5	4,60	1,93	mit LS 2,5m	30
							441,6		3,0	5,80	2,23	mit LS 3,0m	25

# Umsetzung Passive Maßnahmen

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.



## Welche Möglichkeiten gibt es?

Einbau von **Schallschutzfenstern**

Schallgedämmte **Wandlüfter**

Verbessern der **Schalldämmung**  
von **Rolläden, Wänden und**  
**Dächern**



## Schutzbedürftig:

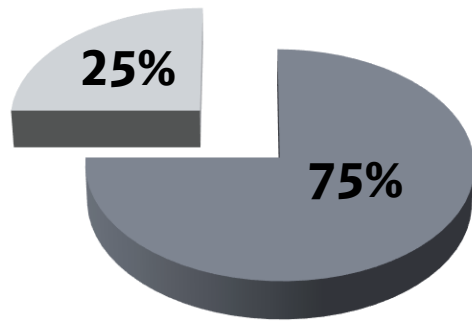
Räume, die zum **nicht nur vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind  
z.B.: Wohnzimmer, Schlafzimmer, Kinderzimmer, Gästezimmer

Als Richtwert gilt der  
**Nacht-Immissionsgrenzwert!**

## Nicht schutzbedürftig:

Räume, die nur zum **vorübergehenden Aufenthalt** von Menschen bestimmt sind  
z.B.: Treppenhäuser, Flure, Bäder, Toiletten, Gartenhäuser, gewerblich genutzte Räume





- Bundesmittel
- Eigenanteil

Eigentümer:innen förderfähiger Gebäude werden kontaktiert

Gebäude werden begutachtet

Kosten werden ermittelt, Maßnahmen festgelegt

Maßnahmen werden durch die Eigentümer:innen beauftragt!

Falls die Eigentümer:innen beabsichtigen, schon **vor Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms** z.B. Schallschutzfenster einbauen zu lassen, ist mittels vorheriger Eigenfinanzierung eine spätere Kostenerstattung der förderfähigen passiven Lärmsanierungsmaßnahmen grundsätzlich möglich.

Dazu ist eine auf die Eigentümer:innen und bezogen auf das zu sanierende Objekt ausgestellte **„Verbindliche Zusage einer späteren Ausgabenerstattung“** notwendig. Die Förderfähigkeit nach den Kriterien der dann gültigen „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ und der entsprechenden Ausführungsbestimmungen muss gegeben sein.



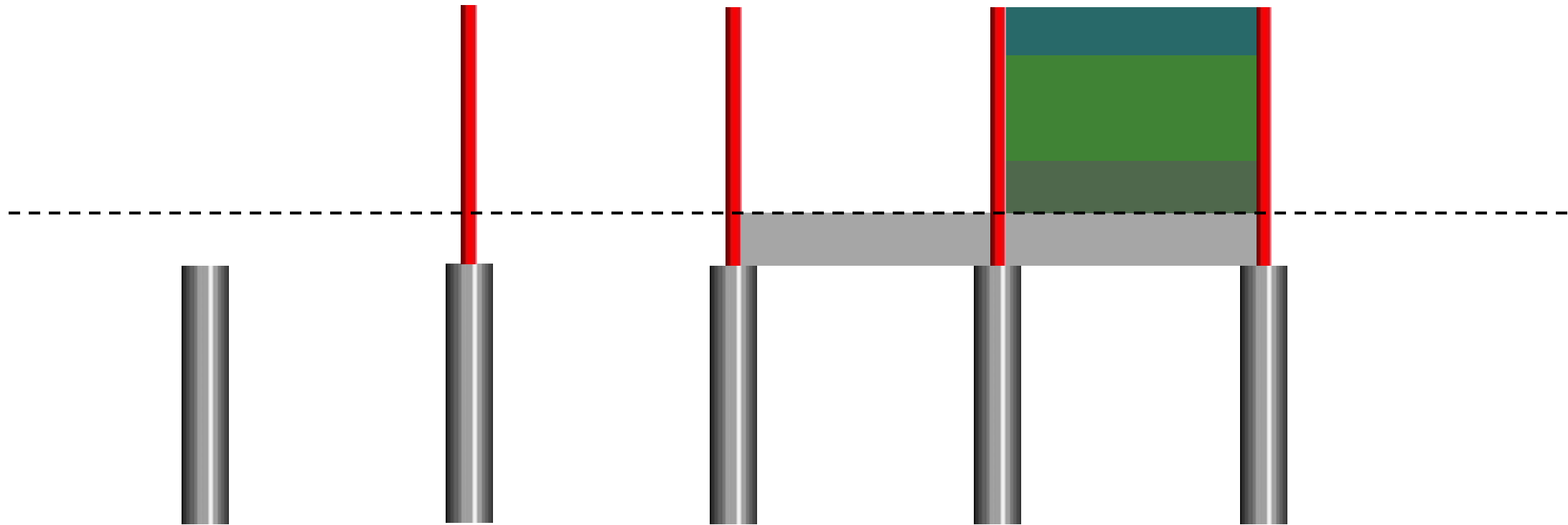
**Weitere Informationen zur passiven Lärmsanierung sowie ein Antragsformular finden Sie unter [www.laermsanierung.deutschebahn.com](http://www.laermsanierung.deutschebahn.com)**



# Bauliche Umsetzung

A thick red horizontal line that underlines the title 'Bauliche Umsetzung'.

# Aktiver Schallschutz – System Aluminium-SSW



Schritt 1: Einbau  
der  
Gründungsrohre

Schritt 2:  
Aufstellen der  
Pfosten

Schritt 3: Einbau  
der  
Sockelelemente

Schritt 4: Einbau der  
Schallschutzelemente

# Bauliche Umsetzung

## Visualisierung – Albanstraße





# Bauliche Umsetzung

## Visualisierung – Albanstraße



# Bauliche Umsetzung

## Visualisierung – Albanstraße



# Bauliche Umsetzung

## Visualisierung – Albanstraße





# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Römerstraße





# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Römerstraße





# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Straße





# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Alte Straße





# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Karthäuser Straße



# Bauliche Umsetzung

Visualisierung – Karthäuser Straße





# Bauliche Umsetzung

## Visualisierung – Neustraße



# Bauliche Umsetzung

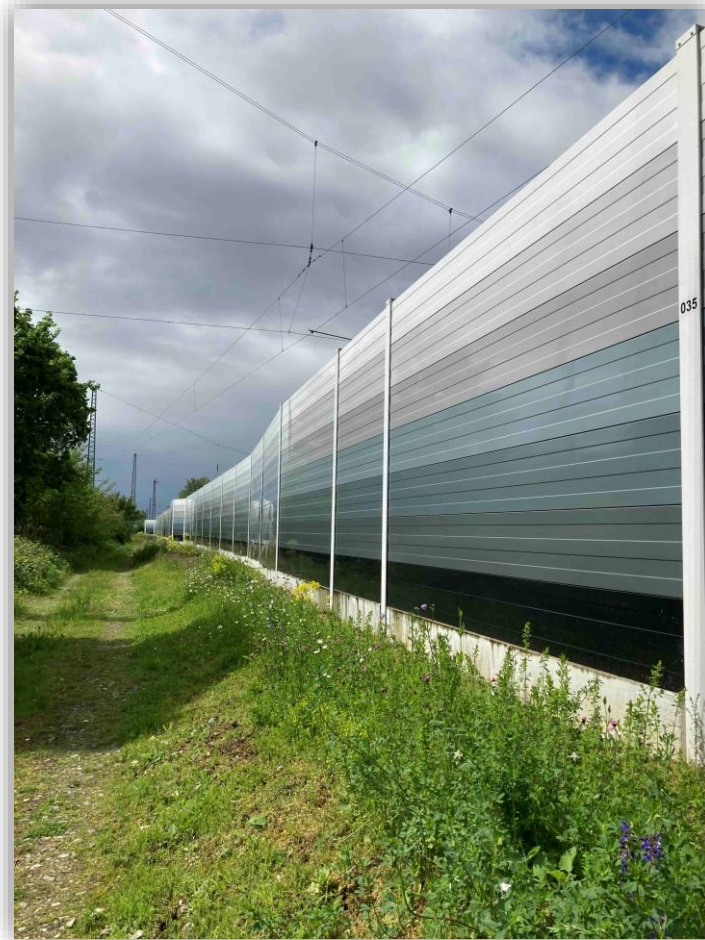
## Visualisierung – Neustraße





# Bauliche Umsetzung

## Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung





# Bauliche Umsetzung

## Fertiggestellte Lärmschutzwände – Farbgestaltung





# Bauliche Umsetzung

## Fertiggestellte Lärmschutzwände – Bahnsteigbereich





# Bauliche Umsetzung

## Sonderbauwerke auf Brücken







Fragen zur aktiven und passiven Lärmsanierung über das Kontaktformular unter:

[www.laermsanierung.deutschebahn.com/antrag.html](http://www.laermsanierung.deutschebahn.com/antrag.html)



Aktuelles  
Über die Lärmsanierung  
Lärmsanierungskarte  
Bundesländercharts  
Schallschutzfenster und -lüfter  
Fragen und Antworten  
Kontakt

## Lärmsanierung

### Kontakt

Viele Fragen rund um die Lärmsanierung beantworten wir unter **Fragen und Antworten**. Auf unserer **Interaktiven Karte** erhalten Sie zusätzlich Informationen zu anstehenden und bereits abgeschlossenen Projekten. Schauen Sie doch mal vorbei!

Ihre Frage war nicht dabei? Dann kontaktieren Sie uns gerne zu Ihrem Thema. Bitte beachten Sie, dass die Bearbeitung Ihres Anliegens bis zu zwei Wochen in Anspruch nehmen kann.

#### Aktive Lärmsanierung:

Haben Sie Fragen zur aktiven Lärmsanierung, beispielsweise zu Lärmschutzwänden? Dann schreiben Sie uns über das **Kontaktformular**.

#### Passive Lärmsanierung:

Bei Anfragen zu passivem Schallschutz an Gebäuden, beispielsweise der Forderung von Schallschutzfenstern, nutzen Sie bitte immer unser **Antragsformular**.

#### Allgemeine Anfragen:

Ihr Thema passt weder zum aktiven noch zum passiven Schallschutz? Dann schreiben Sie uns über das **Online-Formular**.

#### Postadresse:

DB InfraGO AG  
Portfolio Lärmsanierung  
Hermann-Pänder-Straße 3  
50679 Köln



[www.laermsanierung.deutschebahn.com](http://www.laermsanierung.deutschebahn.com)



Allgemeine Fragen zur Lärmsanierung  
[laermsanierung@deutschebahn.com](mailto:laermsanierung@deutschebahn.com)



Presseanfragen  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**



